

## AVVERTENZA

Si pubblica di seguito, mediante collegamento informatico alla Raccolta normativa della Regione Toscana, il testo della legge regionale 27 dicembre 2011, n. 68 e della legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, così come risultano modificate dalla legge regionale sopra riportata.

Il testo coordinato è stato redatto a cura degli uffici del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 23 aprile 2007, n. 23 (Nuovo ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Toscana e norme per la pubblicazione degli atti. Modifiche alla legge regionale 20 gennaio 1995, n. 9 "Disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di accesso agli atti"), al solo fine di facilitare la lettura. Il testo non è ufficiale. Solo la versione del Bollettino Ufficiale ha valore legale. Le modifiche sono stampate con caratteri corsivi e con le note ne sono specificate le fonti.

[Legge regionale 27 dicembre 2011, n. 68](#)

[Legge regionale 3 marzo 2015, n. 22](#)

## LEGGE REGIONALE 26 luglio 2019, n. 50

**Intervento straordinario e urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità sulla Strada Statale 64 Porrettana. Modifiche alla l.r. 13/2019.**

Il Consiglio regionale ha approvato  
Il Presidente della Giunta  
promulga

la seguente legge:

## SOMMARIO

## PREAMBOLO

Art. 1 - Sostituzione del titolo della l.r. 13/2019

Art. 2 - Modifiche al preambolo della l.r. 13/2019

Art. 3 - Modifiche alla rubrica dell'articolo 1 della l.r. 13/2019

Art. 4 - Intervento finanziario straordinario a favore delle attività economiche e produttive con accesso diretto sulla viabilità SS64. Inserimento dell'articolo 1 bis nella l.r. 13/2019

Art. 5 - Norma finanziaria. Modifiche all'articolo 2 della l.r. 13/2019

Art. 6 - Entrata in vigore

## PREAMBOLO

Il Consiglio regionale

Visto l'articolo 117, commi terzo e quarto, della Costituzione;

Visti l'articolo 3, comma 2, e l'articolo 4, dello Statuto;

Visto il decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 (Codice della Protezione civile) e, in particolare, l'articolo 1, comma 1;

Vista la legge regionale 29 dicembre 2003, n. 67 (Ordinamento del sistema regionale della protezione civile e disciplina della relativa attività);

Vista la legge regionale 1° marzo 2019, n. 13 (Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto "Puleto");

Considerato quanto segue:

1. La l.r. 13/2019 prevede un sostegno finanziario in favore delle aziende di cui all'articolo 1 della medesima legge, danneggiate dalla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto "Puleto";

2. In analogia a quanto disposto dall'articolo 1 della l.r. 13/2019, è necessario prevedere ed estendere il sostegno finanziario "de quo" anche in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei Comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, danneggiate dall'interruzione di tale arteria viaria, interrotta in data 2 febbraio 2019 da una frana in corrispondenza della località Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese;

3. La frana si è verificata a seguito delle avverse condizioni meteorologiche che hanno interessato diverse province del territorio regionale, in conseguenza delle quali è stata adotta la dichiarazione dello stato di emergenza regionale ai sensi della l.r. 67/2003;

4. Appare quindi opportuno modificare la l.r. 13/2019 affinché disponga l'estensione del sostegno finanziario ivi previsto anche in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei Comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, finalizzato, in via prioritaria, alla salvaguardia dell'occupazione;

5. L'intervento, finalizzato in via prioritaria alla salvaguardia dell'occupazione, riveste un carattere di massima urgenza e pertanto viene prevista l'entrata in vigore della legge il giorno stesso della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana.

Approva la presente legge

## Art. 1

Sostituzione del titolo della l.r. 13/2019

1. Il titolo della legge regionale 1° marzo 2019 n. 13

(Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto “Puleto”), è sostituito dal seguente: “Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche alla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto “Puleto” nonché alla chiusura della viabilità della SS64 (Porrettana)”.

#### Art. 2

##### Modifiche al preambolo della l.r. 13/2019

1. Dopo il punto 12 del preambolo della l.r. 13/2019 sono inseriti i seguenti:

“12 bis. Il 2 febbraio 2019 la Strada Statale (SS) 64 Porrettana, principale alternativa all’autostrada tra Bologna e Firenze, è stata interrotta da una frana in corrispondenza dell’abitato di Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese;

12 ter. Con decreto del Presidente della Giunta regionale 7 febbraio 2019, n. 21 (Fenomeni atmosferici dal 1 al 3 febbraio 2019. Dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell’art. 11 comma 2, lettera a) L.R. 67/2003), è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale, ai sensi dell’articolo 11, comma 2, lettera a), della l.r. 67/2003, relativamente agli eventi meteorologici che nei giorni dal 1° al 3 febbraio 2019 hanno colpito le province di Arezzo, Firenze, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia e Prato e con successiva deliberazione della Giunta regionale 11 febbraio 2019, n. 161 (Eventi atmosferici dal 1 al 3 febbraio 2019. DPGR 21/2019. Individuazione dei comuni danneggiati) è stato individuato l’elenco dei comuni interessati dagli eventi dal 1° al 3 febbraio 2019, tra cui sono ricompresi i Comuni di Pistoia e Sambuca Pistoiese;

12 quater. Considerato che nei giorni dal 1° al 3 febbraio 2019 la provincia di Pistoia è stata interessata da intensi fenomeni meteorologici e tali eventi hanno determinato allagamenti e esondazioni dei corsi d’acqua nelle varie località coinvolte, con gravi disagi alla popolazione, provocando interruzione della viabilità e dei servizi pubblici;

12 quinquies. Nonostante le iniziative prontamente attivate dalle amministrazioni locali, per tutti i residenti della montagna, per le imprese dell’alto e medio Reno e della vallata della Limentra, fino a Pistoia, questa interruzione ha creato notevoli disagi al tessuto sociale ed economico e, ad oggi, dopo tre mesi dall’interruzione, i lavori non sono ancora stati avviati.

12 sexies. Il traffico che transitava dalla SS64 Porrettana è stato dirottato sui pochi percorsi alternativi esistenti, che, tuttavia, non possono rappresentare una valida alternativa;

12 septies. In particolare, le aziende che si trovano lungo l’asse stradale della SS64 subiscono i danni derivanti dalla chiusura per il mancato passaggio di autoveicoli

lungo la SS64, e questo comporta danni a tutto il tessuto economico e sociale del territorio, in quanto la SS64 rappresenta una delle principali alternative all’autostrada tra Bologna e Firenze ed un’importante condizione di competizione commerciale;

12 octies. Appare soprattutto urgente un intervento legislativo immediato che disponga un sostegno in favore delle attività economiche e produttive, aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei Comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, finalizzato, in via prioritaria, alla salvaguardia dell’occupazione.”.

#### Art. 3

##### Modifiche alla rubrica dell’articolo 1 della l.r. 13/2019

1. Dopo le parole “produttive” della rubrica dell’articolo 1 della l.r. 13/2019 sono inserite le seguenti: “aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità E45”.

#### Art. 4

Intervento finanziario straordinario a favore delle  
attività economiche e produttive  
con accesso diretto sulla viabilità SS64.  
Inserimento dell’articolo 1 bis nella l.r. 13/2019

1. Dopo l’articolo 1 della l.r. 13/2019 è inserito il seguente:

#### “Art. 1 bis

Intervento finanziario straordinario a favore delle  
attività economiche e produttive  
con accesso diretto sulla viabilità SS64

1. Al fine di fronteggiare la situazione di grave crisi economica e le conseguenze negative nell’ambito occupazionale, derivanti dalla chiusura della SS64 Porrettana, principale alternativa all’autostrada tra Bologna e Firenze che è stata interrotta il 2 febbraio 2019 da una frana in corrispondenza dell’abitato di Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese, è riconosciuto un sostegno finanziario in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei Comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia.

2. Il sostegno finanziario è determinato sulla base del decremento del fatturato subito nel periodo intercorrente tra la data del 2 febbraio 2019 e la data di totale riapertura della strada e, in ogni caso, non oltre la data del 30 settembre 2019, rispetto al valore mediano del corrispondente periodo del triennio 2016 - 2018, sulla base dei criteri di cui all’articolo 1, comma 2.

3. Il decremento di fatturato è dimostrato sulla base delle modalità di cui all’articolo 1, comma 3.

4. La Giunta regionale, con deliberazione da adottarsi entro sette giorni dalla data di entrata in vigore del presente articolo, dettaglia le modalità di determinazione del sostegno finanziario.”

Art. 5

Norma finanziaria.

Modifiche all'articolo 2 della l.r. 13/2019

1. Al comma 1 dell'articolo 2 della legge regionale l.r. 13/2019 dopo le parole: “commi 1”, sono aggiunte le seguenti “1 bis”.

Art.6

Entrata in vigore

1. La presente legge entra in vigore il giorno della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana.

La presente legge è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare come legge della Regione Toscana.

ROSSI

Firenze, 26 luglio 2019

La presente legge è stata approvata dal Consiglio regionale nella seduta del 23.07.2019.

**ESTREMI DEI LAVORI PREPARATORI**

**Proposta di legge della Giunta regionale** 20 maggio 2019, n. 37

**divenuta**

**Proposta di legge del Consiglio regionale** 24 maggio 2019, n. 378

**Proponenti:**

**Presidente** Enrico Rossi

**Assessore** Federica Fratoni

**Assegnata** alla 2<sup>a</sup> Commissione consiliare

**Messaggio** della Commissione in data 17 luglio 2019

**Approvata** in data 23 luglio 2019

**Divenuta** legge regionale 36/2019 (atti del Consiglio)

AVVERTENZA

Si pubblica di seguito, mediante collegamento informatico alla Raccolta normativa della Regione Toscana, il testo della legge regionale 1 marzo 2019, n. 13, così come risulta modificato dalla legge regionale sopra riportata.

Il testo coordinato è stato redatto a cura degli uffici del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 23 aprile 2007, n. 23 (Nuovo ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Toscana e norme per la pubblicazione degli atti. Modifiche alla legge regionale 20 gennaio 1995, n. 9 “Disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di accesso agli atti”), al solo fine di facilitare la lettura. Il testo non è ufficiale. Solo la versione del Bollettino Ufficiale ha valore legale. Le modifiche sono stampate con caratteri corsivi e con le note ne sono specificate le fonti.

[Legge regionale 1 marzo 2019, n. 13](#)

**SEZIONE II**

**CORTE COSTITUZIONALE**

**- Ricorsi**

**Corte Costituzionale - ricorso promosso dal Presidente del Consiglio dei Ministri - Regione Toscana - L.R. 17/2019 - “Documento unico di regolarità contributiva. Modifiche alla L.R. 40/2009”.**

SEGUE ALLEGATO