



MOZIONE n. 2148 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 25 giugno 2025.

OGGETTO: In merito alla messa in sicurezza della strada statale 68 nel Comune di Volterra ed alla necessità di accelerare gli interventi risolutivi per garantirne la stabilità e la continuità viaria.

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- la strada statale 68 rappresenta un'infrastruttura viaria di primaria importanza per i collegamenti tra Volterra, la Valdelsa e la Val di Cecina, costituendo un'arteria fondamentale per il traffico pendolare e turistico dell'area;
- il 13 dicembre 2024, il tratto della SS 68 in località Mazzolla, è stato interessato da fenomeni franosi che hanno portato alla chiusura della strada in entrambe le direzioni, con il conseguente isolamento di una parte del territorio e significativi disagi per residenti ed imprese;
- già in precedenza, il tratto era regolato da senso unico alternato in attesa della progettazione di interventi di consolidamento da parte di ANAS;
- il 27 febbraio 2025, si è verificato un nuovo cedimento, con un fronte di frana di circa 30 metri, che ha aggravato ulteriormente la situazione e danneggiato anche un cavo della fibra ottica, compromettendo la stabilità dell'infrastruttura e causando interruzioni nelle comunicazioni.

Preso atto che:

- a seguito della frana di dicembre, l'ANAS ha avviato la realizzazione di una bretella provvisoria per il ripristino della circolazione a senso unico alternato, in attesa di interventi definitivi;
- l'amministrazione comunale di Volterra ha più volte sollecitato sia il ministero competente che l'ANAS, affinché si procedesse con la messa in sicurezza della strada senza che, tuttavia, venissero attuati interventi strutturali risolutivi;
- il consiglio comunale di Volterra, nella seduta del 14 gennaio u.s., ha approvato una mozione volta a sollecitare il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS a velocizzare la progettazione ed a finanziare gli interventi nel tratto bivio per Mazzolla - San Francesco della SS 68 dal km 42,7 al km 45,2;
- nel contratto di programma ANAS - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è stato previsto l'inserimento della variante alla SS 68 in località Volterra, ma non risultano, ad oggi, definiti i tempi e le risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento.

Considerato che:

- la nuova chiusura della SS 68, disposta il 27 febbraio scorso, sta causando gravi disagi alla mobilità, penalizzando il tessuto economico dell'area ed in particolare le attività ricettive e turistiche, nonché i pendolari che utilizzano la strada per i collegamenti con Colle Val d'Elsa, Siena e le altre direttrici;
- le condizioni meteorologiche avverse rappresentano un fenomeno ricorrente nel territorio e, se non adeguatamente gestite con interventi strutturali di consolidamento, rischiano di determinare il ripetersi di frane e chiusure, compromettendo la sicurezza della viabilità.

Dato atto che:

- con ordinanza del 30 maggio 2025, ANAS ha disposto, nel tratto interessato dal cedimento del piano viabile, un senso unico alternato regolato mediante impianto semaforico e la chiusura al traffico per gli autoveicoli con massa superiore alle 3,5 tonnellate, fatta eccezione per i mezzi di soccorso e per gli autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale e turistico;
- a seguito dell'incontro tenutosi il 29 maggio scorso presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla presenza dei dirigenti ministeriali, dell'ANAS e dei sindaci dei territori interessati, è emerso che il progetto per la definitiva messa in sicurezza sarà ultimato entro quattro mesi, che potrà contare su uno stanziamento di 10 milioni di euro, e che i lavori saranno eseguiti entro un termine stimato di quattordici mesi.

Valutato che l'attuale assetto della circolazione determina comunque rallentamenti, difficoltà e disagi di varia natura, risulta necessario e vitale, per i territori coinvolti, accelerare al massimo le procedure avviate, indispensabili alla definitiva messa in sicurezza della SS 68, in particolare nel tratto critico tra il bivio per Mazzolla e San Francesco;

Impegna
la Giunta regionale

ad attivarsi nei confronti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e di ANAS, al fine di assicurare l'accelerazione delle procedure già avviate per la progettazione e l'esecuzione dei lavori per la definitiva messa in sicurezza della SS 68, nel tratto tra il bivio per Mazzolla e San Francesco, garantendo, contestualmente, lo stanziamento di adeguate risorse per la completa realizzazione dell'intervento.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007

IL PRESIDENTE
Marco Landi