



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare UDC
Il Presidente

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

12 MAR. 2014

N. 5165 / 2.17.2

CONSIGLIO REGIONALE della TOSCANA
IX^a LEGISLATURA

I.O. N. 1091

Ill.mo Sig. Presidente

Consiglio regionale della Toscana

SEDE

Interrogazione a risposta orale

Oggetto: Prospettive per l'aeroporto di Capannori e progetti finanziati dalla Regione Toscana.

Il sottoscritto Consigliere regionale

Premesso che

L'aeroporto di Lucca-Tassignano nasce come "campo d'aviazione" in una piccola area di 1000 m x 400 situata nella frazione di Tassignano, comune di Capannori. Fu inaugurato il 29/11/1932 e nel 1935 passò al demanio statale, sotto la competenza della Regia Aeronautica che vi istituì una scuola di volo militare.

Negli anni a seguire furono realizzate alcune opere di ampliamento, ma la struttura fu completamente distrutta con la seconda guerra mondiale.

Nella fase post bellica il Ministero della Difesa recuperò l'area utilizzandola per esercitazioni di aviolanci del reparto paracadutisti militari di base a Pisa e Livorno; la parte sud, di metri 100 x 1033, fu riservata ad attività aeroportuale per il locale aeroclub ed altre associazioni di volo.

Nel 1961 l'aeroporto venne riaperto al traffico e nel 1963, in considerazione della favorevole ubicazione, il Ministero della Difesa lo dichiarò aperto al traffico turistico nazionale. Nel 1987 l'aeroporto venne abilitato anche al traffico commerciale nazionale. Intanto la proprietà passava dal Ministero della Difesa al Ministero dei Trasporti.

Dal 1 gennaio 1999 la società "Aeroporto Lucca Tassignano srl" ha assunto la gestione dell'aeroporto che conserva tuttora modificata in "Aeroporto di Capannori SpA".



Oggi, l'aeroporto di Lucca-Tassignano ricopre un'area di circa 87 ettari ed ha una pista utile di 910 m. x 18m in asfalto. La struttura offre diversi servizi aeroportuali tra cui il Servizio Informazioni Volo (AFIS), Handling, Rimessaggio e Officina Velivoli. Ospita inoltre anche alcuni elicotteri abilitati al servizio antincendio e di protezione civile della Regione Toscana e della Forestale (fra cui un Erickson Air Crane S-64 e un Eurocopter AS350 Écureuil),

Considerato che

Sin dal 2001 viene presentata dalla Società di gestione dell'aeroporto alla Direzione centrale infrastrutture e trasporti dell'ENAC, l'istanza di concessione della gestione totale del sedime civile aeroportuale; tale istanza è stata reiterata nel 2003, nel 2008, nel 2011.

Nel febbraio del 2012, ENAC predispone il Piano Nazionale degli aeroporti in cui sono inseriti gli aeroporti di interesse locale non individuati come nodi essenziali per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato. ENAC inizia con la Regione Toscana e gli altri soggetti istituzionali interessati una serie di incontri per la stesura di un protocollo d'intesa per attivare il procedimento di trasferimento amministrativo dell'aeroporto di Capannori;

Appreso che

attualmente, presso l'aeroporto, stanno prendendo vita alcuni progetti di innovazione e produzione di nuovi velivoli senza pilota per i quali è stata costituita anche l'apposita società, "Zefiro Ricerca & Innovazione srl", società mista pubblico-privata che ha in cantiere la collaborazione, da tradursi ancora in un protocollo d'intesa, con l'Università ed altri Enti;

Interroga il Presidente per sapere

- a che punto è il percorso di trasferimento dell'aeroporto di Capannori dal demanio statale a quello regionale e per quali motivi non si è ancora concluso;



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare UDC
Il Presidente

-nell'ambito della politica regionale sulle infrastrutture, quali prospettive di sviluppo sono previste per il suddetto aeroporto;

-se e dove la Regione intende procedere alla realizzazione di un polo aeronautico alla luce anche del Piano di Indirizzo Generale Integrato 2012-2015 (PIGI) approvato dal Consiglio regionale;

- quali sono i progetti finanziati e seguiti dalla Regione Toscana che coinvolgono l'aeroporto di Capannori e se fra questi vi rientra il progetto Zefiro;

-quali rapporti intercorrono fra la Società "Zefiro Ricerca & Innovazione" e la società "Aeroporto di Capannori spa" e se è prevista la firma di un protocollo d'intesa che coinvolga anche la regione Toscana.

Giuseppe Del Carlo