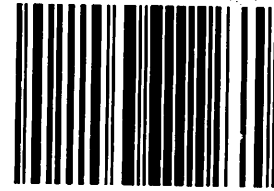




Firenze, 5 febbraio 2024

AOOCRT Protocollo n. 0001284/05-02-2024



LEX XI

Mo2. u1553

02.18.01

Al Presidente del Consiglio Regionale
della Toscana Dott. Antonio Mazzeo

Proponente: Silvia Noferi - Movimento 5 Stelle

MOZIONE

Mozione ai sensi dell'art. 175 del Regolamento interno del Consiglio Regionale

Oggetto: "In merito al progetto del nuovo aeroporto di Firenze alla luce del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto ambientale – VIA e VAS Sottocommissione VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica"

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- Nei giorni scorsi è stato pubblicato il parere del Coordinatore della Sottocommissione VAS (Valutazione Ambientale Strategica) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ing. Bernardo Sera su: "*Aeroporto di Firenze Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035*"

Considerato che:

- Nelle 164 pagine prodotte dalla Sottocommissione VAS si rilevano numerose criticità e sono state elencate numerosissime raccomandazioni e prescrizioni che porteranno necessariamente a una urgente modifica delle carte progettuali e conseguente correzione del Masterplan per poter ottenere le autorizzazioni necessarie all'avvio dei cantieri;



- Viste le numerose criticità, a livello ambientale non sarebbe possibile pertanto rispettare il principio contenuto nell'articolo 17 del Reg. UE 2020/852: *"non arrecare un danno significativo"* (DNSH, *"do no significant harm"*). Tale articolo definisce il *"danno significativo"* per i sei obiettivi ambientali contemplati dal regolamento:
 - *Mitigazione dei cambiamenti climatici*
 - *Adattamento ai cambiamenti climatici*
 - *ID_VIP 9900: Aeroporto di Firenze. Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 7*
 - *Uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine*
 - *Transizione verso un'economia circolare, compresi la prevenzione e il riciclaggio dei rifiuti*
 - *Prevenzione e riduzione dell'inquinamento*
 - *Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi.*
- Secondo il Ministero l'approvazione del progetto potrà avvenire soltanto previa totale dimostrazione della compatibilità ambientale, basata su studi e valutazioni puntuali e non ultima, l'opzione da sempre sostenuta da comitati cittadini e Sindaci dei Comuni della Piana fiorentina che puntano ad uno sviluppo congiunto del sistema aeroportuale toscano costituito dagli Aeroporti di Firenze e Pisa con la possibile ipotesi di una connessione tra i due scali tramite collegamento ferroviario.

Tutto ciò premesso e considerato

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

- Ad abbandonare il progetto della realizzazione del Nuovo Aeroporto di Firenze.

La consigliera regionale
Silvia Noferi