



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

**Gruppo Consiliare**  
**Movimento 5 Stelle**

Firenze, 25 ottobre 2022

2022- CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
<b>25 OTT. 2022</b>
N. ...13536 / 2181

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
XI LEGISLATURA
Moz N. 1072

Al Presidente del Consiglio Regionale  
della Toscana Dott. Antonio Mazzeo

Proponente: Silvia Noferi - Movimento 5 Stelle

### MOZIONE

Mozione ai sensi dell'art. 175 del Regolamento interno del Consiglio Regionale

**Oggetto: "Proposte di modifica al tracciato della linea ferroviaria Empoli-Siena in località Granaiole, Fontanella- Sant'Andrea nel Comune di Empoli - costo complessivo 267 milioni di Euro"**

### IL CONSIGLIO REGIONALE

**Premesso che:**

- come riportato nell'articolo del Tirreno del 22 ottobre 2022 dal titolo: "*Lievitano i costi del raddoppio, la spesa cresce di 90 milioni*", sia per il raddoppio della tratta ferroviaria fra Empoli e Granaiole che l'elettrificazione della linea Empoli-Siena, è stata esclusa la Valutazione di Impatto Ambientale e nominato Commissario l'ing. Vincenzo Macello;
- stanno per essere avviati gli espropri dei terreni e degli immobili per motivi di pubblica utilità;
- la realizzazione dell'opera porterà indubbi vantaggi al pendolarismo regionale sia per i tempi che per la frequenza dei treni (passeranno dagli attuali 60 treni giornalieri a 100) oltre ad un minor impatto del traffico automobilistico sull'inquinamento ambientale della zona interessata;



**Considerato che:**

- numerosi cittadini della zona di Brusiana interessati dagli espropri hanno inviato alla Regione Toscana in data 29 agosto 2022 una lettera accorata alla quale nessuno ha risposto;
- nella lettera sopra menzionata si evidenzia come non sia stata fatta un'adeguata informazione alla popolazione di quello che comporta il progetto né tantomeno si sia cercato di ascoltare le loro giuste osservazioni riguardo all'inquinamento elettromagnetico (es. cabine di distribuzione dell'energia elettrica) ed acustico (es. maggior numero di treni in transito) che interesserà tutte le abitazioni in prossimità dei binari, non soltanto quelle oggetto degli espropri;
- alla data odierna i cittadini interessati agli espropri non hanno avuto modo di relazionarsi con le istituzioni né con i tecnici del progetto per capire tempi, modalità e possibilità di opposizione per la completa mancanza di informazioni ufficiali;
- un altro gruppo di cittadini, residenti nelle frazioni di Fontanella-Sant'Andrea e Granaiolo hanno inviato in data 12 settembre 2022 una ulteriore lettera, indirizzata anche al Presidente della Giunta Regionale Toscana, dove venivano elencate le numerose criticità del tracciato ferroviario previsto, a cui nessuno ha risposto;
- nella missiva del 12 settembre si legge: *"Il raddoppio avverrebbe seguendo pedissequamente l'attuale linea esistente al di sotto di tutti i limiti in materia di distanza delle costruzioni dalla nuova opera ferroviaria, con aumento del carico di rumore e disagio per le abitazioni già esistenti, specie per quelle che si vedrebbero praticamente costruire la nuova linea ferroviaria sulla porta di casa"* a cui si aggiungono, solo per citarne alcuni, i problemi legati alla realizzazione di un raccordo stradale sovradimensionato (ben 12 metri di larghezza contro i 6 delle strade urbane), la realizzazione di un solo sottopasso ciclo-pedonale in un arco di 3 km, la distruzione della metà dell'unico parcheggio paesano realizzato solo 7 anni fa, la costruzione di barriere di cemento alte 2 metri per ogni lato della ferrovia con effetto "vasca" in occasione anche di piogge normali;



**Visto che:**

- l'opera che si intende realizzare è di utilità pubblica e che proprio in virtù di questa finalità principe dovrebbe essere messa ogni cura e attenzione per instaurare un rapporto di collaborazione fra istituzioni e cittadini, come le più moderne indicazioni europee di buon governo del territorio tentano di indicare;
- molti dei problemi lamentati dai residenti sarebbero stati affrontati in maniera preventiva se si fosse prevista una Valutazione di Impatto Ambientale;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

1. A proporre in sede di Conferenza Stato-Regioni una revisione del progetto che consideri la possibilità di un tracciato esterno alle frazioni abitate con lo scopo di ridurre al minimo l'impatto ambientale ma soprattutto di chiedere l'istituzione della commissione per la Valutazione di Impatto Ambientale;
2. Ad attivarsi presso il Governo affinché si proceda ad una adeguata informazione della popolazione residente nelle zone interessate al progetto, dei tracciati, delle modalità di costruzione, delle opere di mitigazione, delle modalità di esproprio, oltre a prevedere momenti di ascolto e interazione concreti;
3. A rispondere ai cittadini che hanno inviato le lettere del 29 agosto e 12 settembre 2022.



Noferi Silvia  
Consiglio  
Regionale  
Toscana  
25.10.2022  
14:18:00  
GMT+00:00

La consigliera regionale  
Silvia Noferi