



AOOCRT Protocollo n. 0011546/05-08-2025



Lex 11

IS 1983

02.17.01

Firenze, 5 agosto 2025

Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 del regolamento interno

Oggetto: In merito agli interventi sulla linea ferroviaria Bologna–Prato e all'organizzazione del servizio sostitutivo nella tratta San Benedetto Val di Sambro–Vernio.

Il sottoscritto Consigliere regionale

Premesso che:

- la linea ferroviaria Bologna–Prato, parte integrante del sistema infrastrutturale appenninico centrale, riveste un ruolo strategico per la mobilità tra la Toscana e l'Emilia-Romagna, rappresentando un collegamento essenziale sia per il traffico passeggeri, in particolare pendolari, sia per il trasporto merci e si sviluppa lungo un tracciato complesso che attraversa territori con caratteristiche morfologiche che richiedono particolari attenzioni nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi di manutenzione e adeguamento;
- tale linea è attualmente interessata da un programma di lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, finalizzato all'adeguamento del collegamento agli standard europei per la circolazione ferroviaria, con l'obiettivo di migliorare la regolarità, la capacità e l'affidabilità del servizio, sia attraverso l'adeguamento delle sagome delle gallerie e il consolidamento delle opere civili, sia mediante interventi sul sistema di alimentazione elettrica e sull'insieme degli impianti tecnologici di linea;

Rilevato che:

- in particolare, nella tratta tra San Benedetto Val di Sambro e Vernio è prevista una prima fase di sospensione del servizio ferroviario, nella fascia oraria compresa tra le ore 9.30 e le ore 13.30 dei giorni feriali, fino al 26 settembre 2025, cui seguirà una seconda fase, programmata dal 29 settembre al 13 dicembre 2025, che prevede l'interruzione continuativa del traffico ferroviario per l'intera giornata, al fine di consentire lo svolgimento degli interventi programmati nella Grande Galleria dell'Appennino, tra cui operazioni di pre-consolidamento, fresatura e consolidamento finale;

- in tale ambito sembrerebbe prevista anche l'esecuzione delle lavorazioni propedeutiche al successivo rinnovo della linea di alimentazione elettrica, che sarà oggetto di una fase operativa distinta, tenuto conto dell'impossibilità di far coesistere in sicurezza più cantieri contemporanei nello stesso tratto in galleria, e che pertanto richiederà una ulteriore pianificazione specifica da parte del gestore dell'infrastruttura ferroviaria;

Preso atto che:

- durante il periodo di interruzione del traffico ferroviario è stato predisposto un servizio sostitutivo con autobus, articolato in corse dirette tra Bologna e Prato, collegamenti tra San Benedetto Val di Sambro e Vernio in coincidenza con i treni regionali, e corse Bologna-Vernio negli orari di punta, mentre risultano ancora in corso interlocuzioni tra Regioni e aziende di trasporto per definire la frequenza, la programmazione oraria e l'adeguamento dei canali di acquisto dei titoli di viaggio;

Considerato che:

- il potenziamento della linea Bologna-Prato costituisce un obiettivo condiviso a livello interregionale, il cui avanzamento viene monitorato attraverso appositi strumenti di confronto istituzionale tra amministrazioni e soggetti gestori, in un quadro che deve garantire non solo l'efficacia degli interventi previsti ma anche l'effettiva tutela dei diritti della cittadinanza interessata, in particolare di coloro che, per motivi di lavoro o studio, utilizzano quotidianamente il servizio ferroviario;

- la corretta e tempestiva informazione sull'organizzazione del servizio sostitutivo, unitamente alla puntuale comunicazione del cronoprogramma delle lavorazioni e dell'evoluzione delle fasi operative, rappresenta un elemento essenziale per garantire la continuità e l'accessibilità del servizio di trasporto, specie nei territori in cui le alternative al trasporto ferroviario risultano più complesse e meno agevoli;

Interroga il Presidente della Giunta regionale

Per sapere se:

- siano confermate le tempistiche inizialmente previste per la ripresa del servizio ferroviario nella tratta compresa tra San Benedetto Val di Sambro e Vernio oppure se siano sopraggiunte variazioni rispetto al programmato calendario dei cantieri;

- sia stato definito in via ufficiale l'assetto del servizio sostitutivo mediante autobus previsto durante il periodo di interruzione, con particolare riferimento alla frequenza, agli orari, alle modalità di coincidenza con i treni regionali in esercizio e all'informazione rivolta agli utenti.

Il Consigliere

Marco Maffei