

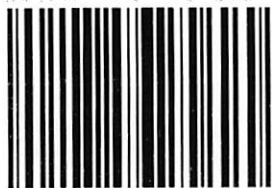


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE
PARTITO DEMOCRATICO

Firenze, 25 Giugno 2025

AOOCRT Protocollo n. 0009278/30-06-2025



LEX 11
I.S. 1955
2.17.1

Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 Regolamento Interno

OGGETTO: "In merito alle cause della mancata realizzazione della doppia rotatoria prevista allo svincolo di Montecatini dell'Autostrada A 11 Firenze-Pisa Nord"

Il sottoscritto Consigliere regionale

Premesso che:

- nel quadro delle attività da svolgere legate alla Convenzione Unica per l'esercizio di tratte autostradali tra ANAS ed Autostrade per l'Italia (ASPI) S.p.A. è previsto l'ammodernamento e l'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord nel tratto compreso tra Firenze e lo svincolo di Montecatini Terme; intervento finalizzato a potenziare il collegamento viario tra Firenze e l'area densamente popolata e industrializzata della piana di Prato e Pistoia;

Richiamati:

- il protocollo di intesa sugli interventi di Autostrade per l'Italia nella Regione Toscana, sottoscritto il 4 agosto 2011 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ANAS, Regione Toscana, enti locali interessati ed Autostrade per l'Italia; in tale documento l'intervento di messa in sicurezza dello svincolo di Montecatini Terme veniva inserito nell'ambito dell'intervento di realizzazione terza corsia sulla A11, nel tratto Firenze-Pistoia;

- la legge regionale 27 dicembre 2011, n. 66 (Legge finanziaria per l'anno 2012), che all'articolo 95 (Azioni ed interventi relativi alle principali infrastrutture regionali per la mobilità), comma 4, chiedeva alla Giunta regionale di attivarsi al fine di monitorare una serie di interventi, tra cui l'attuazione di quanto previsto dal soprarichiamato protocollo di intesa del 4 agosto 2011;

Ricordato che:

- al fine di migliorare la connessione dell'Autostrada A 11 con la viabilità ordinaria a favore dei territori dei vari comuni interessati dall'infrastruttura risultano previste una serie di opere, tra le quali le rotatorie da realizzarsi presso lo svincolo di Montecatini. (fonte: <https://www.autostrade.it/it/la-nostra-rete/investimenti-e-opere/nuove-opere/area-toscana/a11-firenze-pistoia-iii-corsia>);

- il progetto preliminare, che prevede una sistemazione basata su due rotatorie ravvicinate, veniva presentato il 28 novembre 2014 ed esaminato congiuntamente da provincia, regione e comuni interessati (febbraio 2015) ricevendo un parere sostanzialmente favorevole;

Richiamato il verbale della Conferenza dei servizi del giorno 8 novembre 2017 recante per oggetto "D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, art. 2 e 3 e successive modificazioni e integrazioni. Autostrada A11 Firenze-Pisa Nord, tratto Firenze-Pistoia. Progetto definitivo di ampliamento alla terza corsia e opere di adeguamento dello svincolo di Peretola";

Considerato che in sede di detta Conferenza dei servizi la realizzazione di una doppia rotatoria di fronte al casello autostradale, in grado di snellire il traffico e permettere un utilizzo ancora più fluido dell'entrata e dell'uscita dell'Autostrada A11, veniva riconosciuta come una priorità da una serie di soggetti che si esprimevano nei seguenti termini:

- il tecnico partecipante per il Comune di Pieve a Nievole che, nel prendere atto favorevolmente dei riscontri alle istanze del Comune, ribadiva "la richiesta di anticipare temporalmente l'intervento di sistemazione del casello di Montecatini Terme";
- il tecnico per la D.G. Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del MIT faceva presente che si ritengono accoglibili una serie di richieste avanzate dai Comuni, tra queste quella di Pieve a Nievole relativa allo svincolo del casello di Montecatini "in quanto miglioramento della viabilità di adduzione alla rete autostradale";
- i tecnici per ASPI S.p.A. prendevano atto che il concedente Ministero riconosceva che "l'adeguamento dell'intersezione della viabilità c/o uscita Montecatini costituisce potenziamento dei sistemi locali di adduzione alla rete autostradale" e in riferimento alle richieste del Comune di Pieve a Nievole comunicavano che ASPI S.p.A. "si rende disponibile ad inserire tra gli interventi prioritari l'intervento sulla viabilità di Montecatini";

Evidenziato che:

- il progetto definitivo di ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A11 Firenze-Pisa Nord, nel tratto compreso tra Firenze e Pistoia, otteneva l'approvazione del MIT ai sensi del D.P.R. 383/94 e ss.mm.ii. ed il vincolo preordinato all'esproprio con provvedimento del giugno 2018;
- detto provvedimento ratificava le prescrizioni espresse al progetto in sede di Conferenza di Servizi sul progetto definitivo dell'ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze-Pistoia, tra le quali rientra l'intervento di adeguamento della viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini Terme dell'Autostrada A11, per il quale veniva stato disposto l'anticipo temporale dei lavori rispetto all'intervento di terza corsia;
- Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 22 febbraio 2021, trasmetteva il progetto definitivo dell'intervento sopra citato e richiedeva al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'attivazione del procedimento di verifica conformità urbanistica di cui al D.P.R. n. 383/94 per l'adeguamento della viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini Terme;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili-Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, su richiesta di Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 16 aprile 2021 attivava la procedura di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, sul progetto definitivo "Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord, Tratto: Firenze Nord - Pistoia. Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola. Convenzione Unica ANAS/ASPI - art.15. Opere compensative connesse: Adeguamento viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini", chiedendo alla Regione Toscana di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica ed edilizia delle opere; in relazione a quest'ultimo aspetto nel maggio 2021 la Provincia di Pistoia certificava la conformità urbanistica dell'intervento rispetto al PTCP, mentre nel gennaio 2023 il Comune di Pieve a Nievole comunicava la conformità urbanistica e il parere favorevole all'intervento, con le prescrizioni contenute nell'Autorizzazione Paesaggistica n. 15 del 28 settembre 2022, oltre alla raccomandazione di inserire un cordolo separatore di corsia al fine di evitare conflitti tra la corsia in uscita dalla rotatoria nord lato Monsummano rispetto alla corsia diretta proveniente dall'Autostrada;

Rilevato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, con nota del 25 novembre 2022 indiceva la Conferenza di Servizi decisoria riguardo al Progetto: "Autostrada A11 Firenze-Pisa Nord tratto: Firenze Nord - Pistoia. Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola. Convenzione Unica ANAS/ASPI - art.15. Opere compensative connesse: Adeguamento viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini";

Considerata la strategicità che la Regione Toscana attribuisce all'intervento di adeguamento della viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini dell'Autostrada A11, ricadente nel territorio del Comune di Pieve a Nievole, in termini di miglioramento della "transitabilità del nodo stradale oggetto di intervento ed in termini di fluidità e di riduzione dei fenomeni di congestione", la Giunta regionale in data 13 febbraio 2023 esprimeva parere favorevole all'intesa Stato Regione, ai sensi del DPR 383/1994, sul progetto definitivo di cui in oggetto nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni riportate nei pareri allegati al deliberato n. 108/2023;

Richiamato il Decreto Direttoriale 22 febbraio 2023 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici) recante per oggetto: "D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord tratto: Firenze Nord - Pistoia. Ampliamento alla terza corsia e opere di miglioramento dello svincolo di Peretola. Convenzione Unica ANAS/ASPI - art.15. Opere compensative connesse: Adeguamento viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini";

Considerato che, come detto, a febbraio 2023 si chiudeva positivamente la Conferenza dei Servizi indetta dal MIT per l'approvazione del progetto definitivo di adeguamento della viabilità di adduzione allo svincolo di Montecatini Terme; a seguito di tale approvazione la Regione provvedeva più volte a sollecitare l'avvio dei lavori di cui in oggetto;

Considerato che, come recentemente dichiarato dalla Sindaca del Comune di Pieve a Nievole: -"le rotatorie all'uscita del casello dell'A 11 (sono) una necessità strategica per la gestione del traffico, in particolare di quello pesante, che oggi attraversa centri abitati mettendo a dura prova la vivibilità e la sicurezza dei cittadini. La loro realizzazione faciliterebbe soluzioni logistiche condivise anche con altri comuni della Valdinievole"

" Società Autostrade conferma che il progetto esecutivo delle rotatorie è pronto e attualmente in fase di verifica tecnica, ma che tutto resta fermo in attesa dell'approvazione del Piano economico finanziario da parte del ministero" (fonte: Il Tirreno, Cronaca Firenze-Prato-Pistoia-Montecatini, 6 giugno 2025);

Interroga il Presidente della Giunta regionale

per sapere se intenda attivarsi di nuovo nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di sollecitarlo a rimuovere le cause, prima delle quali la mancata approvazione del Piano economico finanziario relativo ai 3 milioni di euro previsti per le rotatorie, che ad oggi impediscono ad Autostrade per l'Italia (ASPI) S.p.A. l'avvio dei lavori, dal Ministro competente annunciato per l'anno 2024, previsti per la realizzazione di dette rotatorie all'uscita dell'Autostrada A 11 tra Montecatini e Pieve a Nievole.

Il Consigliere

MARCO MCCOLAI

