

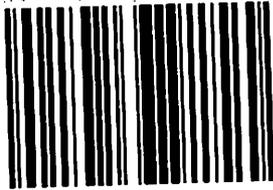


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

AOCRT Protocollo n. 0008862/19-06-2025

Firenze, 18 giugno 2025



LEX 11
IS 1947
02.17.09

Al Presidente
del Consiglio regionale della Toscana
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA
ai sensi dell'articolo 174 del Regolamento interno

OGGETTO: In merito al finanziamento della c.d. "variante di Grassina".

La sottoscritta consigliera regionale

Visto che:

La Regione Toscana ha stanziato (Legge regionale 18 marzo 2025, n. 19) 10 milioni di euro per la realizzazione della variante alla Chiantigiana nel territorio di Bagno a Ripoli, nota ai più come Variante di Grassina. Si tratta della SRT 222 - Variante di Grassina - Tratto 2 da Capannuccia a Le Mortinete.

Il tracciato si snoderà lungo le colline che circondano il paese, con un impatto visivo ed acustico su parti boschive fino al confine del comune di Impruneta.

Alla luce dei fenomeni meteo estremi, come quello verificatosi ad agosto 2022, in un territorio idraulicamente fragile, il progetto - concepito allorquando una tale variazione di frequenza e intensità delle piogge non era prevedibile - richiede una revisione.

Inoltre, con il secondo lotto della variante verrebbe realizzata una seconda rotatoria davanti all'entrata dello stabilimento Fendi. Questo renderà la viabilità di Capannuccia difficoltosa per i cittadini; negli orari di ingresso ed uscita dal lavoro da San Polo verso Firenze, l'immissione della rotatoria si aggiungerà a coloro che sopraggiungeranno da Strada in chianti in direzione dello stabilimento, sommandosi a coloro che provengono da Grassina per recarsi nella zona artigianale di Meleto passando per via Castel Ruggero.



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

Solo poche abitazioni di lusso - nel villaggio Ugolino, in località Impruneta, dove in un progetto iniziale, avrebbe dovuto passare la nuova strada - potranno trarre vantaggio dal progetto. Oltretutto, alla luce della crisi e dei cambiamenti in corso nel comparto moda, è da capire se il progetto abbia ancora senso.

Tutto quanto sopra visto e considerato;

Interroga per sapere

Quali studi siano stati compiuti, successivamente agli ultimi eventi meteo, per verificare l'impatto dell'opera in caso di precipitazioni e quali modifiche siano state apportate al tracciato.

Quali verifiche siano state approntate per valutare l'opportunità del percorso alla luce dei cambiamenti nell'area industriale, in una prospettiva di medio periodo.

La consigliera regionale