



REGIONE TOSCANA

Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE

PARTITO DEMOCRATICO

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

24 FEB. 2023

N. 2405 / 2.17.1

Firenze, 23 febbraio 2023.

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA  
XI LEGISLATURA

15 N. 1117

Al Presidente del Consiglio regionale

*Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 del regolamento interno*

**Oggetto: In merito al futuro del servizio di handling presso gli aeroporti di Firenze e Pisa, a seguito della decisione di Società Toscana Aeroporti Spa di cedere il ramo di azienda incaricato.**

**La sottoscritta Consigliera regionale**

**Premesso che:**

- la Società Toscana Aeroporti Spa, la società di gestione degli scali aeroportuali di Firenze e Pisa, ha da tempo comunicato la propria decisione di cedere il ramo di azienda incaricato dell'handling (Toscana Aeroporti Handling Srl), ovvero le attività e i servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci, quali di carico-scarico bagagli, pulizia aeromobili e cargo;
- nei mesi scorsi la medesima Toscana Aeroporti Spa ha comunicato di aver ricevuto una proposta vincolante di acquisto di Toscana Aeroporti Handling Srl da parte di Alisud Spa, che il Cda ha valutato positivamente e approvato in data 1° dicembre 2022;

**Preso atto che:**

- nei mesi scorsi tale decisione da parte di Toscana Aeroporti Spa è stata oggetto di incontri anche tra la Giunta regionale le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti Uil, UGL trasporti e USB trasporto aereo e la medesima società;
- durante tali circostanze è emersa la netta contrarietà delle organizzazioni sindacali coinvolte al percorso individuato dall'azienda ed è stata ribadita la necessità di garantire il mantenimento dei livelli occupazionali, adeguate garanzie normative e retributive per gli oltre 300 lavoratori della Toscana Aeroporti Handling interessati e dei circa 140 dipendenti della cooperativa Cft subappaltatrice dei servizi di assistenza aeroportuale;

**Richiamato** l'incontro in Prefettura a Pisa dello scorso 2 febbraio, a seguito del quale i sindacati hanno accettato la sospensione dello stato di agitazione per 15 giorni;

**Rilevato che:**

- sempre in materia di appalto dei servizi di handling aeroportuali, oltre alla questione sopra descritta sembra opportuno richiamare il fatto che il Consiglio di Amministrazione di ENAC, con deliberazione del 17 ottobre 2022, n. 31/22 (pubblicata sul sito internet dell'ENAC in data 7 novembre 2022) ha emendato l'edizione 7 del "Regolamento ENAC di Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra";
- tale modifica è intervenuta rivedendo la disciplina in materia di sub appalto dei servizi aeroportuali di assistenza a terra (c.d. servizi di handling), prevedendo specifiche restrizioni a carico degli operatori del settore sebbene ai medesimi sia stato, da tempo, garantito il libero accesso al mercato grazie agli interventi legislativi di liberalizzazione;

**Tenuto conto** per molti degli operatori attivi nel settore, compresa la cooperativa Cft operante negli scali di Pisa e Firenze, hanno valutato tale intervento come un'impropria azione di ENAC in materia di istituti contrattuali volta a limitare il subappalto dei servizi;

**Preso atto** che, proprio su tale intervento di ENAC, a seguito del ricorso della medesima Cft Società Cooperativa, si è espresso il Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Terza) con l'ordinanza N. 00293/2023 (REG.PROV.CAU. N. 15435/2022 REG.RIC.) del 16/01/2023, sospendendo gli effetti degli interventi regolamentari di ENAC su materie come il sub appalto, in particolare disponendo la sospensione dei commi 2 e 3 dell'articolo 23 e dei commi 3 e 4 dell'art. 10 del Regolamento sopra richiamato, oggetto di ricorso;

**Tenuto conto** che la precedente pronuncia di sospensiva del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Terza) è pressoché analoga all'ordinanza – N. 07995/2022 (REG.PROV.CAU N. 14617/2022REG.RIC.) del medesimo Tribunale Amministrativo Regionale del 30/12/2022 che fa seguito al ricorso proposto da FC Handling Srl e Airport Global Services Spa;

**Ricordato** che attualmente Cft esercita l'attività di handler negli aeroporti di Firenze e Pisa da oltre sedici anni, durante i quali si è dimostrato come un soggetto imprenditoriale affidabile e in grado, nel corso dell'emergenza sanitaria da Covid-19, di garantire la piena continuità di un servizio pubblico;

**Evidenziato** che la posizione espressa da Cft in sede di ricorso intende gli interventi regolamentari di ENAC una mutazione delle condizioni del rapporto di appalto in essere, ad impianto normativo invariato, che comporterebbe, di fatto, come conseguenza, l'interruzione dei rapporti in essere con Cft non secondo una nuova procedura ad evidenza pubblica, ma mediante l'intervento regolamentare più volte contestato;

**Considerato** che l'incertezza che riguarda il futuro dei lavoratori nonché delle aziende attualmente coinvolte nel servizio di handling degli aeroporti di Firenze e Pisa costituisce un forte elemento di preoccupazione, sia in termini occupazionali che di qualità dei servizi offerti agli utenti del sistema aeroportuale toscano, che merita il massimo coinvolgimento possibile anche da parte dell'azione regionale;

## **Interroga il Presidente della Giunta regionale**

per sapere:

- nel rispetto delle proprie competenze, quali iniziative sono state adottate e quali ulteriori azioni si intendano intraprendere per tutelare le lavoratrici e i lavoratori interessati dalla decisione di Società Toscana Aeroporti Spa di cedere il ramo di azienda incaricato dell'handling per gli aeroporti di Firenze e Pisa;
- se è a conoscenza della situazione, richiamata in narrativa, concernente le citate ordinanze del TAR del Lazio, e se intenda attivarsi nei confronti dei soggetti preposti, a partire dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, affinché venga chiarita l'effettiva potestà di ENAC di intervenire in materie di sub appalto dei servizi mediante modifiche ai propri regolamenti interni.

La Consigliera

ANNA PARIS 