



Al Presidente dott. Antonio Mazzeo
Consiglio Regionale della Toscana
consiglioregionale@postacert.toscana.it

Interrogazione con risposta scritta ai sensi dell'art. 174 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale

Oggetto: “In merito ai finanziamenti per il completamento del passante AV Toscana, derivanti dal PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza)”

Appreso a mezzo stampa:

- Che a Firenze, il 13 maggio u.s., si è svolto il convegno “*Dopo la pandemia opportunità di mercato e di investimento*”, organizzato da ANCE (Associazione Nazionale Costruttori Edili), all’auditorium della Fondazione Cassa di Risparmio di Firenze.

Al convegno, il Direttore Generale del Comune di Firenze, Giacomo Parenti, sulla gestione delle risorse del PNRR e dei meccanismi che la regolano, dichiarava: “...*da parte di Roma si spinge in modo molto deciso per puntare su appalti enormi. [...] L’idea è quella di fare contratti quadro senza avere progetti, appaltando soltanto sull’elenco prezzi*”; lo stesso ha inoltre dichiarato: “...*il tema della mobilità è fondamentale per Firenze un tema su cui abbiamo cercato di investire. “[...] per completare la mobilità metropolitana non bastano le tramvie. Serve anche il binario ferroviario, per il quale però bisogna aspettare di aver realizzato la stazione Foster e il sotto-attraversamento della città.”*

(Fonte: <https://www.stamptoscana.it/il-direttore-giacomo-parenti-pnrr-attenzione-agli-appalti-miliardari-su-contratti-quadro/>)

- Che l’11 maggio u.s. alla presentazione del nuovo sito dedicato all’attuazione del PNRR il Presidente Giani aveva anticipato: “*I circa 4 miliardi in Toscana – sugli attuali 70 complessivi del Piano [...] sono dunque distribuiti così: [...] la terza missione, per trasporti e infrastrutture, impegna attualmente 302 milioni (di euro);*



(<https://www.toscana-notizie.it/-/pnrr-giani-fa-il-punto-e-presenta-il-sito-con-le-informazioni-in-tempo-reale-su-tutti-i-progetti%C2%A0>)

Considerato che:

- Nel sito dedicato all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza che monitora i singoli progetti sul territorio, aggiornato costantemente dagli uffici regionali, sulla mappa interattiva non sono presenti informazioni sui finanziamenti dei lavori della stazione AV Belfiore; (<https://pnrrtoscana.it>)
- Se l'iter per gli appalti è quello descritto dal Direttore Parenti: “... *fare contratti quadro senza avere progetti, appaltando soltanto sull'elenco prezzi*”. (Fonte: <https://www.stamptoscana.it/il-direttore-giacomo-parenti-pnrr-attenzione-agli-appalti-miliardari-su-contratti-quadro/>)

Tutto ciò premesso e considerato la sottoscritta consigliera regionale,

Interroga il Presidente e la Giunta Regionale per sapere:

1. Se i lavori per l'AV in Toscana saranno finanziati con il PNRR;
2. In che modo la Regione sta procedendo per la gestione degli appalti;
3. Quali sono i tempi previsti per la realizzazione della Stazione AV Foster.
4. Se sono state valutate altre soluzioni meno costose ed impattanti come nuovi binari di superficie.

La consigliera regionale
Silvia Noferi