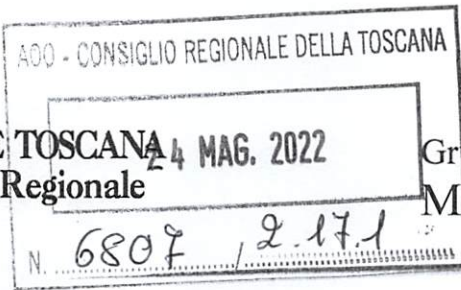




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

Firenze 24 maggio 2022



Al Presidente dott. Antonio Mazzeo
Consiglio Regionale della Toscana

Interrogazione con richiesta di risposta scritta ai sensi dell'art. 174 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale

Oggetto: "In merito al trasporto delle terre di scavo dei cantieri del passante AV e nuova stazione Belfiore a Firenze"

Premesso che:

- In seguito alla convenzione stipulata il 29 dicembre 2020, tra Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ed Enel, per il conferimento delle terre di scavo presso l'ex miniera di Santa Barbara, nel giugno 2021 dopo alcuni viaggi di prova, erano iniziati i trasporti delle terre di scavo del passante AV e della nuova stazione Belfiore a Firenze;
- I trasporti delle terre di scavo, curati da Mercitalia Rail, tra il cantiere AV di Belfiore e il terminal ferroviario delle Bricchette, situato nella località di Santa Barbara (in prossimità della centrale termoelettrica Enel) nel Comune di Cavriglia e a pochi km da San Giovanni Valdarno, venivano eseguiti in orari di minor traffico ferroviario e in orari notturni (<https://www.ferrovie.it/portale/articoli/10683>).

Considerato che:

- Il progetto per la nuova stazione ad Alta Velocità prevede la costruzione di una struttura su quattro livelli di circa 45.000 metri quadrati, situata sino a 25 metri sotto il livello stradale, mentre la copertura si eleverà per circa 18 metri;
- I lavori nel cantiere della stazione Belfiore sono ripresi nel mese di aprile 2022;



- Secondo i programmi, è previsto il trasferimento presso l'ex area mineraria di un volume di terre provenienti dal cantiere AV di circa 1.350.000 m³;

(<https://www.stradeeautostrade.it/notizie/2022/alta-velocita-tre-stazioni-per-il-nodo-ferroviario-di-firenze/>)

- Il 15 maggio u.s. è stato pubblicato su “La Nazione” Firenze, un articolo in cui il Comitato No Tunnel TAV affermava: *“il trasporto delle terre verso Cavriglia (Arezzo) pare sarà sospeso forse per sei mesi per motivi non chiari: lo si rileva da un accordo sindacale tra Ooss e Mercitalia”*.

(<https://www.lanazione.it/firenze/cronaca/i-no-tav-contro-il-tunnel-allarme-terre-di-scavo-1.7671456>)

Tutto ciò premesso e considerato la sottoscritta consigliera regionale,

Interroga il Presidente e la Giunta Regionale per sapere:

Se è vero che i trasporti delle terre di scavo sopra citate verso l'ex miniera di Santa Barbara sono stati sospesi, se sì, per quanto tempo, per quale motivo e dove vengono portate nel frattempo.

La consigliera regionale

Silvia Noferi