



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

**Gruppo Consiliare**  
**Movimento 5 Stelle**

Firenze, 21 marzo 2022

1000 - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

**21 MAR. 2022**

N. 3612 / 2171

REGIONE DELLA TOSCANA  
AUTENTICA

IS N. 767

Al Presidente del Consiglio Regionale  
della Toscana Dott. Antonio Mazzeo

Interrogazione con richiesta di risposta scritta ai sensi dell'art. 174 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale

Oggetto: Osservatorio Ambientale Nodo Alta Velocità Firenze

La sottoscritta Consigliera Regionale,

**Premesso che:**

- Il 03.03.1999, tramite l'istituto della Conferenza dei Servizi indetta dal Ministro dei Trasporti, è stato approvato il progetto relativo al Nodo ferroviario di Firenze compreso nella linea ferroviaria Milano-Napoli. Nell'ambito della suddetta Conferenza dei Servizi, le conclusioni dell'iter istruttorio sono state raccolte nell'Accordo Procedimentale firmato il 3 marzo 1999 tra il Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Trasporti, Ferrovie dello Stato S.p.A., T.A.V. S.p.A (a cui oggi è subentrata R.F.I.), Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze avente ad oggetto gli impegni e le procedure operative per la realizzazione delle opere necessarie alla realizzazione del "Nodo di Firenze", con particolare riferimento alla compatibilità ambientale delle opere nella fase costruttiva ed in quella di esercizio. In attuazione a quanto previsto dall'art. 5 del citato Accordo Procedimentale è stato costituito l'Osservatorio Ambientale del Nodo di Firenze composto da sei membri che vengono designati dai seguenti Enti:

1. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
2. Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
3. FS-RFI S.p.A;
4. Regione Toscana;
5. Provincia di Firenze;
6. Comune di Firenze.

L'Osservatorio Ambientale è presieduto dal membro designato dal Comune di Firenze. Questa struttura, a partire dalla sua costituzione, avrebbe dovuto seguire direttamente, coadiuvata anche dal



Supporto Tecnico, l'avanzamento dei lavori per la realizzazione delle opere e degli interventi connessi, secondo direttive ed programma di attività redatto dall'Osservatorio stesso, riferendo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, sulla conformità dei lavori al progetto approvato e da quanto determinato in attuazione dell'Accordo Procedimentale.

- Sul Sito dell'Osservatorio Ambientale in oggetto (<http://osservatorioambientale.nododifirenze.it/HomePage.aspx?idm=1>) le foto della "Galleria" denotano uno stato dei lavori molto arretrato rispetto al previsto (l'ultima foto è del 2016);
- Il cronoprogramma desunto dalla consultazione dei dati di monitoraggio prevedeva tre stadi: A) ante operam dal 27/09/2001 al 15/03/2007; B) in corso d'opera dal 27/07/2009 al 30/06/2014; post operam dal 06/06/2013 al 20/06/2014 con un ritardo di ben 8 anni alla data odierna;
- Sul Sito dell'Osservatorio Ambientale in oggetto, alla sezione Dati Ambientali, simulando una richiesta dal 1/4/2014 al 30/06/2014, nessun parametro risulta presente, nonostante il tempo trascorso;

**Considerato che:**

- Ad oggi sono trascorsi 22 anni dall'approvazione del progetto e molteplici fattori ambientali e socioeconomici sono intervenuti;
- Tra i membri dell'Osservatorio Ambientale secondo quanto riportato sul sito, risulta essere il dottor Pietro Rubellini come rappresentante della Provincia di Firenze, ma lo stesso è stato nominato anche Direttore di Arpa Toscana a luglio 2021

**Interroga il Presidente e la Giunta Regionale per sapere:**

1. Se il membro designato dalla Regione Toscana a far parte dell'Osservatorio Ambientale in oggetto è sempre stato lo stesso dalla sua istituzione ad oggi;
2. In quali date si è riunito l'Osservatorio dalla data della sua costituzione e se sono stati redatti dei verbali;
3. Visto l'innegabile ritardo nella realizzazione del nodo ferroviario come mai non si è provveduto ad aggiornare le date dei tre stadi di monitoraggio di cui l'Osservatorio Ambientale si dovrebbe occupare;
4. Quale è adesso la data prevista di termine dei lavori;
5. Fino a quale data sono stati aggiornati e pubblicati i dati ambientali di monitoraggio sul sito;



6. Dove è pubblicata la legenda per comprendere e facilitare la lettura delle tabelle dei dati di monitoraggio dei dati ambientali;
7. Se è stato fatto o è in previsione un adeguamento del progetto generale del nodo Alta Velocità visto il tempo trascorso dal suo inizio procedurale, riguardo soprattutto ai volumi di traffico passeggeri stimati;
8. Delle opere previste nei due lotti di lavori, quali sono state realizzate, quali sono in corso e quali sono le singole date in cui si prevedono di realizzare;
9. Quanto è costato ad oggi il cantiere del nucleo Alta Velocità e quanti fondi sono necessari per ultimarlo, se ci sono stati scostamenti rispetto alla cifra stanziata a suo tempo;
10. Se è compatibile la carica di membro dell'Osservatorio Ambientale come rappresentante e Direttore di Arpa Toscana.

La Consigliera Regionale

Silvia Noferi



Noferi Silvia  
Consiglio  
Regionale  
Toscana  
21.03.2022  
10:21:46  
GMT+00:00