



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
- 4 GEN. 2021
N. .... 14 / 217 / 1 .....

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA XI LEGISLATURA
IS N. 65

Firenze, 03 gennaio 2021

Al Presidente del Consiglio Regionale  
della Toscana

Dott. Antonio Mazzeo

OGGETTO: Interrogazione con risposta scritta ai sensi dell'art. 174 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale

**In merito alla richiesta di chiusura dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze**

La sottoscritta Consigliera Regionale

**Visto** l'articolo odierno del quotidiano Il Tirreno dal titolo "*Chiudete subito Peretola, l'aeroporto è irregolare*", nel quale si apprende che l'associazione VAS onlus ha inviato una lettera per chiedere al Ministro De Micheli la chiusura immediata dell'aeroporto fiorentino perché mancante delle autorizzazioni necessarie;

**Letta** sul sito [pianasana.org](http://pianasana.org) la lettera che il Direttore Generale della Direzione Generale Aeroporti del Ministero dei Trasporti, dott. Renato Paoletti, trascorsi inutilmente 30 giorni, il 22 dicembre 2020, ha reiterato la richiesta ad ENAC di invio



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

delle autorizzazioni dell'aeroporto di Firenze: *“Considerato che la Scrivente non ha ancora avuto riscontro a quanto richiesto, stante la gravità di quanto segnalato, si sollecita codesto Ente a provvedere, senza alcun ulteriore indugio, a relazionare compiutamente in merito.”*

**Appreso** dallo stesso sito [pianasana.org](http://pianasana.org) che l'associazione VAS onlus ha notificato i suoi sospetti al Prefetto di Firenze il quale si è preoccupato di chiedere direttamente al Ministero dei Trasporti assicurazioni sullo stato delle autorizzazioni dello scalo fiorentino;

**Considerato** che la Regione Toscana sulla base di quanto disposto dal Decreto Interministeriale di VIA 0676/2003 era l'unico organo deputato alla verifica delle avvenute ottemperanze precettive, ossia delle prescrizioni che, come prevede la procedura, dovevano essere preparatorie della successiva Conferenza dei Servizi;

**Considerato** che la sicurezza dell'aeroporto fiorentino, secondo quanto stabilito con decreto ministeriale prevede per la sicurezza dei sorvolati e dei trasportati la realizzazione della via di rullaggio, l'interramento della parte finale della A/11, il conseguente allungamento delle due testate di pista così da avere un pista più lunga e un minor impatto acustico sulle popolazioni di Peretola, Brozzi e Quaracchi durante le fasi di decollo ed atterraggio; che tali opere sono di tale portata la cui mancanza non può passare inosservata a nessuno;

**Considerato** che alcune delle prescrizioni VIA del 2003 furono impartite dall'ARPAT, che tra l'altro partecipa ai lavori della Commissione Antirumore;

**Considerato** che la Giunta e il Consiglio della Regione Toscana a fine novembre 2020 hanno autorizzato lo stanziamento di 10 milioni di Euro alla società che gestisce lo scalo di Firenze per far fronte alla crisi dovuta alla pandemia da Coronavirus;



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

Gruppo Consiliare

## Movimento 5 Stelle

**Appurato** tramite accesso atti che la Commissione Antirumore dello scalo fiorentino ha omesso di riunirsi nel corso di tutto il 2020 nonostante le gravi problematiche all'ordine del giorno;

Interroga la Giunta Regionale per sapere

1. se la Regione Toscana ha mai ricevuto relazioni ufficiali da ARPAT sulla mancata realizzazione delle prescrizioni previste nel decreto VIA 676/2003 e scoperte, senza gli stessi strumenti tecnici e di possibilità di accesso documentale, da semplici cittadini;
2. se la Regione Toscana ha mai fatto richiesta ufficiale ad ENAC dell'avvenuta realizzazione delle prescrizioni previste nel decreto VIA 676/2003;
3. perché la Giunta Regionale non ha ritenuto necessario appurare l'esistenza di tutte le autorizzazioni (adempimento delle prescrizioni VIA del 2003, conformità urbanistica e lista degli aerei autorizzati a volare su Peretola) prima di concedere a novembre 2020 il finanziamento di 10 milioni di soldi pubblici nonostante la sottoscritta avesse fornito, sia in Commissione che in Consiglio Regionale, notizia e pezze di appoggio della citata corrispondenza fra Ministero e ENAC;
4. se la Giunta Regionale è in possesso delle autorizzazioni sopracitate o altre equivalenti e se possono essere messe a disposizione dei consiglieri regionali e del Ministero dei Trasporti;
5. se la Giunta Regionale mediante il suo membro nella Commissione Antirumore esercita il controllo delle criticità ambientali ed operative dello scalo fiorentino;
6. se la Giunta Regionale è al corrente del perché la Commissione Antirumore non si è riunita nel 2020 e per quando è prevista la prossima riunione;



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

Gruppo Consiliare

**Movimento 5 Stelle**

7. se la Giunta Regionale, al pari del Ministero, intende richiedere direttamente ad ENAC le autorizzazioni citate in modo da fugare ogni ragionevole dubbio sulla sicurezza dell'aeroporto fiorentino.

La Consigliera Regionale

Silvia Noferi