



AOCRT Protocollo n. 0008704/17-06-2025



LEX 11
MOZ 2137
02.18.01

Al Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: Mozione in merito alla proposta di rilancio dell'Aeroporto di Siena

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che l'Aeroporto di Siena rappresenta un'infrastruttura strategica per il territorio, con potenzialità di sviluppo per il settore del trasporto aereo, in particolare per i voli business e privati, che potrebbero portare significativi benefici economici e occupazionali;

Preso atto che:

- la Regione Toscana detiene una partecipazione del 5% in Toscana Aeroporti, società pubblico-privata già gestente degli scali di Firenze, Pisa e recentemente dell'Elba (con un contratto triennale per garantire la continuità con l'arcipelago toscano), e che potrebbe consentirle di rilanciare anche lo scalo di Siena e favorirne la riqualificazione, rendendolo una risorsa fondamentale per le esigenze future del territorio;
- l'intervento della Regione, attraverso la sua partecipazione, rappresenterebbe un'opportunità per garantire una gestione e una valorizzazione ottimale delle risorse destinate alla riqualificazione dell'aeroporto senese, facilitando il processo di integrazione tra le necessità locali e la gestione dell'infrastruttura in un'ottica di lungo periodo;

Dato atto che:

- il Comune di Sovicille ha manifestato la volontà di coinvolgere la comunità nella valutazione delle eventuali progettualità, rafforzando la collaborazione tra gli enti locali e regionali, con una visione che guardi al futuro;
- il coinvolgimento del Comune di Siena e della Provincia di Siena, unitamente agli altri attori locali, è essenziale per un approccio coordinato al rilancio dell'aeroporto, al fine di rispondere alle necessità economiche e sociali del territorio e della comunità senese;

Considerato che:

- un aeroporto funzionale al servizio di voli business e privati potrebbe contribuire significativamente al rilancio del turismo, alla crescita delle imprese locali, nonché alla creazione di nuovi posti di lavoro, potenziando l'economia del territorio senese e della Toscana in generale;

- l'infrastruttura potrebbe diventare un elemento chiave per rispondere alla domanda crescente di accesso rapido e diretto alle aree strategiche del centro Italia, senza duplicare l'offerta degli aeroporti di Pisa, Firenze e dell'Elba, ma anzi integrandosi con essa in modo sinergico;

Rilevato che:

- la riqualificazione e l'ottimizzazione dell'aeroporto senese potrebbero rappresentare una risorsa fondamentale per il sistema economico regionale, favorendo il rafforzamento dei legami con il mercato internazionale, in particolare attraverso il potenziamento del settore del turismo e degli scambi commerciali, nonché supportando settori strategici come il medicale, la Farma valley e le imprese ad alta tecnologia, che necessitano di connessioni rapide con i principali mercati internazionali;

- il settore trapianti dell'Ospedale Le Scotte di Siena, che svolge un ruolo fondamentale a livello nazionale, trarrebbe anch'esso significativi benefici da un aeroporto efficiente e ben collegato, migliorando l'accesso ai servizi sanitari e facilitando le connessioni per i trapianti e le emergenze sanitarie;

Riscontrato che la partecipazione della Regione Toscana in Toscana Aeroporti rafforza la sinergia tra gli scali toscani, ottimizzando la gestione e offrendo nuove opportunità per più settori;

Preso atto che è fondamentale avviare un ampio confronto con le categorie economiche, le imprese locali, le parti sociali e tutti i soggetti coinvolti, per elaborare una strategia condivisa che miri al rilancio dell'aeroporto e alla valorizzazione del territorio, e che sappia rispondere concretamente alle necessità di sviluppo sostenibile, creando nuove opportunità occupazionali e di crescita per l'intera area;

Considerato che il coinvolgimento della Regione Toscana nel progetto di riqualificazione dell'Aeroporto di Siena è un passo decisivo per il successo del rilancio dello scalo, e un'opportunità per la crescita e la competitività del territorio senese e della regione nel suo complesso;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201 (Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione);

Preso atto che l'art 1, comma 11 del DPR 17 settembre 2015 n. 201 recita: "*Gli aeroporti di interesse regionale o locale appartenenti al demanio aeronautico civile statale e le relative pertinenze, diversi da quelli di interesse nazionale, individuati, in base all'articolo 698 del codice della navigazione, dal presente decreto, sono trasferiti alle Regioni, ai sensi degli articoli 3 e 5 del decreto Legislativo 28 maggio 2010, n. 85. [...]*";

Considerato che la Regione Toscana potrebbe individuare e chiedere il trasferimento dell'area dell'aeroporto di proprietà demaniale, allegando una relazione attestante i benefici derivanti da una migliore valorizzazione in sede locale del territorio;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A sostenere la proposta di valorizzazione e riqualificazione dell'Aeroporto di Siena, attraverso la partecipazione della Regione Toscana con una quota del 5% in Toscana Aeroporti, al fine di garantire una gestione ottimale e una piena valorizzazione delle risorse disponibili per il rilancio dello scalo.

A promuovere un ampio coinvolgimento delle istituzioni locali, delle categorie economiche, delle imprese, delle parti sociali e della comunità senese, per la condivisione di una strategia comune per il rilancio dell'aeroporto, con particolare attenzione agli aspetti legati all'occupazione, alla permanenza delle imprese sul territorio e allo sviluppo del turismo.

A valutare con priorità l'adozione di politiche e interventi che possano favorire la crescita dell'aeroporto come hub per i voli business e privati, contribuendo così al rafforzamento del sistema economico regionale e alla creazione di nuove opportunità occupazionali, garantendo anche un supporto forte e continuativo per il settore delle imprese, tra cui quelle legate al mondo della Farma valley e delle imprese mediche, oltre che per il settore trapianti dell'Ospedale Le Scotte di Siena, che trarrebbero significativi benefici dalla presenza di un aeroporto ad accesso diretto.

A valutare, infine, una richiesta di trasferimento della proprietà demaniale dell'area dell'aeroporto alla Regione Toscana, al fine di avere maggiore controllo e la possibilità di orientare la gestione secondo le esigenze del territorio.

I Consiglieri

STEFANO SCARFONE