

ORDINE DEL GIORNO 30 luglio 2021, n. 180

**Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 30 luglio 2021 collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFR” 2021). In merito al progetto regionale 15 - Grandi infrastrutture regionali e nazionali, accessibilità e mobilità integrata.**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFR” 2021);

Visto il progetto regionale n.15- Grandi infrastrutture regionali e nazionali, accessibilità e mobilità integrata:

Considerato che la navigabilità dell’Arno rappresenta una sfida suggestiva che può garantire opportunità di sviluppo ed occupazionali oltre che riqualificazione ambientale e urbana per quanto riguarda la parte del fiume tra la città di Pisa e la foce;

Tenuto Conto che l’Arno è uno dei porti fluviali più importanti d’Italia con circa tremila imbarcazioni e decine di insediamenti cantieristici;

Che il Porto di Pisa - situato alla foce dell’Arno - è ormai una consolidata realtà;

Ricordato che il Comune di Pisa ha partecipato al bando della Presidenza del Consiglio dei Ministri “Italia City Branding” con un progetto denominato “L’Arno Unisce la città” e che tale progetto si è classificato al secondo posto, così risultando “Proposta vincente”;

Ricordato inoltre che relativamente a tale progetto si intersecano competenze del Comune di Pisa e della Regione Toscana e che è opportuno avere una strategia complessiva comune tra i due enti, ognuno per le proprie funzioni;

Considerato che anche altri comuni che si affacciano sull’ asta dell’Arno si sono dichiarati interessati a tali progetti;

Preso atto che il Canale dei Navicelli collega uno dei porti più importanti del Mar Tirreno (quello di Livorno) con il terzo scalo aeroportuale d’Italia (quello di Pisa), oltre a servire un’area economica di assoluto rilievo -la

Darsena Pisana (lo sviluppo della cantieristica nautica rappresenta un importante circuito economico);

Considerato che la definitiva apertura dell’“Incile” permetterebbe di collegare il Canale dei Navicelli con l’Arno, così portando a compimento una straordinaria Via d’Acqua, che attraversa una delle più suggestive aree del Parco Naturale di Migliarino - San Rossore - Massaciuccoli (il più grande della Toscana);

Ritenuto che sia opportuna una progettazione ed una strategia comune tra Comune di Pisa e Regione Toscana con la sottoscrizione di un Protocollo Generale e la definizione di un Accordo di Programma;

#### IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad avviare un percorso che coinvolga gli Enti competenti e le Istituzioni interessate con lo scopo di valorizzare tale rete infrastrutturale, ampliare ulteriormente la proposta di turismo fluviale e di sviluppo economico legato alla navigabilità e sviluppare le eccellenze del territorio.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell’articolo 4 comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Antonio Mazzeo

---

## AVVISI DI RETTIFICA

---

### LEGGI E REGOLAMENTI REGIONALI

LEGGE REGIONALE 5 agosto 2021, n. 29

**Legge regionale 5 agosto 2021, n. 29 (Legge di manutenzione dell’ordinamento regionale 2021). Avviso tecnico di errore materiale. (Pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana 11 agosto 2021, n. 74, Parte Prima).**

Con riferimento alla legge in oggetto, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana 11 agosto 2021, n. 74, Parte Prima, si segnala che, al fine di ovviare a un errore materiale, alla fine del decimo Visto del preambolo, dopo le parole: «9 agosto 2013, n», devono essere lette le seguenti: «. 98».

---