

REGOLAMENTO (UE) N. 280/2013 DELLA COMMISSIONE**del 22 marzo 2013****recante modifica del regolamento (CE) n. 62/2006 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema applicazioni telematiche per il trasporto merci del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 2008, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 6, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 4 *ter* del regolamento (CE) n. 62/2006 della Commissione, del 23 dicembre 2005, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema applicazioni telematiche per il trasporto merci del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale ⁽²⁾, prevede che l'Agenzia ferroviaria europea aggiorni i documenti di cui all'allegato A del regolamento (CE) n. 62/2006 in base alle richieste di modifica convalidate prima del 13 maggio 2012.
- (2) La Commissione ha ricevuto la raccomandazione ERA/REC/06a-2012/INT dell'Agenzia ferroviaria europea, del 24 luglio 2012, diretta ad aggiornare l'allegato A del

regolamento (CE) n. 62/2006 in modo da fare riferimento ai documenti tecnici modificati in conformità alla procedura di gestione delle modifiche («Final Baseline 5.2»).

- (3) Occorre pertanto modificare di conseguenza il regolamento (CE) n. 62/2006.
- (4) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato istituito dall'articolo 29, paragrafo 1, della direttiva 2008/57/CE,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato A del regolamento (CE) n. 62/2006 è sostituito dal testo riportato nell'allegato al presente regolamento.

*Articolo 2*Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 22 marzo 2013

*Per la Commissione**Il presidente*

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ GU L 191 del 18.7.2008, pag. 1.⁽²⁾ GU L 13 del 18.1.2006, pag. 1.

ALLEGATO

«ALLEGATO A

ELENCO DEI DOCUMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO**Elenco delle specifiche obbligatorie**

Numero indice	Riferimento	Titolo del documento	Versione
5	ERA_FRS_TAF_A_Index_5.doc	TAF TSI — ANNEX A.5: Figures and Sequence Diagrams of the TAF TSI Messages	1.0
Appendice	Riferimento	Titolo del documento	Versione
A	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_A.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX A (WAGON/ILU TRIP PLANNING)	1.0
B	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_B.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX B — WAGON AND INTERMODAL UNIT OPERATING DATABASE (WIMO)	1.1
C	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_C.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX C — REFERENCE FILES	1.1
D	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_D.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX D — INFRASTRUCTURE RESTRICTION NOTICE DATA	1.1
E	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_E.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX E — COMMON INTERFACE	1.0
F	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_F.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL	1.1»