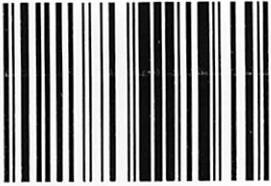




AOOCRT Protocollo n.0002441/25-02-2025



2.18.1

Firenze, 25 febbraio 2025

Alla C. a del Presidente del Consiglio

SEDE

Il sottoscritto Consigliere

TESTO SOSTITUTIVO Mozione 1957

(ai sensi dell'art. 175 del regolamento interno)

OGGETTO: in merito a indennizzi a favore delle attività commerciali e produttive interessate dalla prossima chiusura della Strada Statale 12 del Brennero.

Il Consiglio Regionale

Premesso che

- la strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero (SS 12) è una strada statale italiana che collega Pisa al confine austriaco presso il Passo del Brennero;
- la SS 12 è un'arteria strategica per il territorio della Provincia di Lucca e di Pistoia;
- nel corso degli anni, a causa del suo contesto idrogeologico, è stata interessata a numerosi e prolungati periodi di chiusura a causa di frane e smottamenti del corpo stradale e ai lavori di ripristino necessari.

Preso atto che

- attualmente sono in corso sulla SS 12 dei lavori sotto la frazione di Corsagna (LU), che dovrebbero essere ultimati entro la prima settimana di febbraio, con il successivo ripristino della normale viabilità;
- intorno al 18 febbraio verrà predisposto il cantiere per l'intervento tra il Ponte del Diavolo e Chifenti (LU), per una prima fase di intervento di messa in sicurezza della durata di novanta giorni, compresi i weekend, e vedrà la chiusura del traffico totale;
- una seconda fase, di altri novanta giorni, vedrà l'apertura di un senso unico alternato;
- l'intervento, con un investimento di circa 6 milioni di euro, riguarda la costruzione di una scogliera che costituirà una difesa spondale del tratto interessato, mettendo in sicurezza l'arteria.



Evidenziato che

- la chiusura della strada creerà inevitabilmente dei disagi che investiranno cittadini, industriali e commercianti;
- a tal proposito è calendarizzato nei prossimi giorni un incontro in Prefettura per organizzare soluzioni viarie alternative per mezzi privati, trasporto pubblico e mezzi di soccorso.

Sottolineato che

- il giorno 18 gennaio u.s. si è tenuto al Ponte del Diavolo (LU) un presidio di protesta con cittadini, commercianti e titolari di attività messe a rischio dalla chiusura della Statale 12, durante i mesi di opere per la messa in sicurezza tra il Ponte del Diavolo e Chifenti;
- i maggiori danni sono previsti per gli operatori di locali pubblici e di negozi presenti nella zona, difficilmente raggiungibili con la chiusura totale del tratto stradale o con un senso unico alternato, previsto nella seconda fase dei lavori;
- l'annuncio dei lavori sta generando numerose polemiche e preoccupazioni da parte della popolazione residente e delle attività commerciali, sulle quali insistono ingenti danni economici dovuti alle numerose frane degli scorsi anni e ai conseguenti lavori da parte di Anas sulla SS 12.

Considerato che

- la chiusura del traffico viario nel tratto tra il Ponte del Diavolo e Chifenti (LU) comporterà disagi ai cittadini e comprometterà l'afflusso turistico alla Mediavalle, alla Garfagnana ed alla montagna pistoiese, con conseguenti danni alle imprese commerciali del territorio e un forte disagio economico per quelle situate lungo la SS 12.

Ricordato che

- il Comune di Borgo a Mozzano sta lavorando ad un provvedimento che preveda, per i mesi di chiusura totale dell'arteria, strumenti di sostegno al pagamento della Tari per le attività commerciali interessate;
- la Regione Toscana ha previsto negli anni interventi mirati e straordinari per fronteggiare i danni economici dovuti alle interruzioni di viabilità strategiche.



Appurato che

- in Commissione Aree Interne è stata presentata una “Proposta di risoluzione in merito all’ introduzione di un meccanismo automatico di sospensione dei versamenti fiscali per le imprese colpite da interruzioni viarie prolungate, con particolare attenzione alle aree interne, montane e marginali”;
- nelle aree interne, montane e marginali assistiamo spesso a difficoltà di natura strutturale e profonda di molte attività economiche, e tali problemi sono acuiti dalle difficoltà di accesso e dalla presenza di un numero limitato di infrastrutture viarie;
- in tali zone si verificano sovente chiusure stradali prolungate per lavori infrastrutturali o per eventi eccezionali, e ciò comporta un serio danno economico, diretto o indiretto, alle attività produttive ivi insediate.

Valutato che

- si rende necessario valutare l’ipotesi di stanziare un sostegno economico per fronteggiare le rilevanti criticità che si verranno a verificare sul piano produttivo nella zona interessata dalla predetta chiusura totale, al fine di prevenire ricadute in termini occupazionali ed economiche;
- la Regione Toscana potrebbe valutare un intervento che disponga un sostegno in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa all’interno del perimetro territoriale interessato dalla chiusura in questione.

Impegna la Giunta Regionale

- a considerare iniziative volte a stimare i danni economici derivanti dalla prolungata chiusura della Strada Statale 12 del Brennero, nel tratto tra il Ponte del Diavolo e Chifenti (LU), nei confronti delle attività commerciali coinvolte;
- a riconoscere indennizzi, proporzionati e conseguenti alla quantificazione dei danni subiti, in favore delle attività economiche e produttive interessate dall’interruzione del traffico.

I consiglieri

Vittorio FANTOZZI