



AOOCRT Protocollo n. 0017427/18-12-2024



6x 11

056 901

09.18.03

Firenze, 16 dicembre 2024

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'art.180 del regolamento interno)

Collegato alla PDD n. 479 "Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025. Approvazione" - Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Progetto regionale 11 – Infrastrutture e logistica – INTRODUZIONE SISTEMA SAFE CROSSING

Il consiglio regionale

Vista la PDD 479 "Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025. Approvazione";

Vista altresì L'Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Progetto regionale 11 – Infrastrutture e logistica;

PREMESSO

Che il numero di incidenti provocati dall'attraversamento improvviso di animali selvatici in carreggiata, durante la marcia di autoveicoli, moto e ciclisti, è in aumento, anche se trattasi di un problema ormai annoso;

Che, stante a quanto ribadito recentemente dalla giurisprudenza della Corte di Cassazione, la competenza per il contenimento di questo fenomeno è regionale, e che quindi le Regioni devono intervenire con strumenti tecnologicamente all'avanguardia, che si vadano ad integrare con il contenimento del numero di ungulati e simili;

EVIDENZIATO

Che l'ormai ciclicità con cui questi incidenti si concretizzano deve portare all'elaborazione di un piano infrastrutturale che permetta la riduzione di eventi pericolosi ed eviti il danneggiamento di veicoli e la lesione degli automobilisti, motociclisti e ciclisti, oltre a garantire la sicurezza degli animali selvatici;

Che esistono oggi strumenti tecnologici atti al contenimento del fenomeno sopra esposto, caratterizzati da attrezzature che operano su vasta scala e mettono in sicurezza strade, paesi e animali, contenendo così al massimo i possibili sinistri;

PRESO ATTO

Che tale peggioramento delle condizioni di servizio ferroviario regionale, a fronte però di un annunciato miglioramento delle condizioni del materiale rotabile sulle linee ferroviarie regionali, è dovuto soprattutto, come rivendicato in più occasioni anche dalle forze sindacali tra i quali il sindacato Ugl, alla mancanza di una corretta programmazione dei treni regionali, alla cancellazione e soppressione di treni, ed alla grave carenza di organico;



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia

EVIDENZIATO

che uno dei sistemi che può essere applicato sul territorio regionale è denominato “SAFE CROSSING”, sistema che utilizza la tecnologia di AVC PS, dispositivo di prevenzione;

DIMOSTRATO che

- il sistema possiede una serie di sensori a infrarossi (PIR) e/o una telecamera termica che registrano la presenza di un animale che si avvicina alla strada e inviano questa informazione a una centralina elettronica di controllo, la quale fa azionare un segnale sonoro e/o visivo per allertare gli automobilisti, invitandoli a ridurre la velocità e ad allontanare gli animali;
- in particolare, un sensore radar doppler posto sul palo del cartello stradale, misura se il veicolo rallenta e nel caso in cui questo avvenga il sistema si ferma altrimenti il radar Doppler invia un segnale alla centralina di controllo, che attiva il sistema di dissuasione acustica, con la funzione di allontanare l'animale per prevenire un suo eventuale attraversamento;

Impegna la Giunta Regionale

A sostenere e promuovere il progetto “Life Strade” attraverso l'utilizzo dei sistemi di prevenzione in tema di attraversamenti degli animali selvatici su viabilità ad alta frequenza, al fine di ridurre in modo efficace ed ecosostenibile l'incidenza di sinistri stradali e l'impatto dei costi degli indennizzi da parte degli enti preposti.

I consiglieri

Alessandro Capecchi

VITTORIO FANTOZZI