REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

ORDINE DEL GIORNO n. 872 approvato nella seduta del Consiglio regionale 19 dicembre 2024, collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 19 dicembre 2024, n. 100 (Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale "DEFR" 2025. Approvazione).

OGGETTO: Area 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile – Progetto 11. Infrastrutture e logistica. – sicurezza stradale.

Il Consiglio regionale

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 19 dicembre 2024, n. 100 (Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale "DEFR" 2025. Approvazione);

Considerata l'AREA 3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile.

Visto il Progetto regionale n. 11, "Infrastrutture e logistica".

Preso atto che, per assicurare la sicurezza stradale, la Regione cofinanzia interventi di adeguamento infrastrutturale delle strade provinciali, comunali e di ambito urbano e su tratti di strade regionali o nazionali interne ai centri abitati di competenza dei comuni. Gli interventi riguardano: rotatorie, marciapiedi e percorsi pedonali o ciclabili, attraversamenti pedonali protetti, dissuasori per ridurre la velocità dei veicoli in prossimità dei centri urbani e nelle vicinanze di scuole ed in via sperimentale sono stati promossi alcuni interventi per la prevenzione dell'incidentalità cagionata dalla fauna selvatica;

Considerato che la Giunta ha approvato la ripartizione delle risorse assegnate alla Regione Toscana dalla l. 145/2018 per l'annualità 2025, e ha riprogrammato le risorse relative al bando sicurezza stradale stanziate con la l.r. 45/2022, 1,5 milioni di euro sul 2026, integrandole con ulteriori 500 mila euro, quale acquisizione anticipata di parte delle risorse spettanti alla Toscana per l'anno 2026 (ex articolo 1, c. 134 della l. 145/2018), per un importo complessivo di 2 milioni di euro;

Preso atto del Progetto SIRSS, il quale raccoglie e analizza i dati sull'incidentalità stradale in Toscana, in particolare sulle strade regionali, per la programmazione e progettazione degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza della rete stradale e per lo svolgimento delle funzioni dell'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale. Attività che viene svolta grazie ad un Protocollo di intesa con ISTAT e alla firma di convenzioni fra la Regione, le Province, la Città Metropolitana di Firenze e ANCI Toscana;

Evidenziato che in Toscana nel 2023, secondo i dati forniti da ISTAT, si sono verificati 14.933 incidenti stradali, con un bilancio di 202 morti e oltre 19.000 feriti, per un tasso di mortalità che rimane superiore alla media nazionale: 5,5 decessi ogni 100mila abitanti rispetto ai 5,2 del resto d'Italia;

Rilevato che la competenza in materia di manutenzione e interventi infrastrutturali sulla rete viaria è attribuita principalmente a comuni e province, ma la Regione svolge un ruolo essenziale di programmazione, coordinamento e sostegno finanziario per progetti che coinvolgano tutto il territorio;

Sottolineato che la Regione Toscana può sostenere gli enti locali con risorse dedicate e con iniziative volte a migliorare la sicurezza stradale, incluse campagne di sensibilizzazione e il supporto tecnico per l'adozione di tecnologie innovative;

Sottolineato che in Toscana, nonostante gli sforzi già compiuti, persistono situazioni di elevata incidentalità su strade urbane ed extraurbane, che richiedono interventi strutturali e preventivi;

Considerato che la sicurezza stradale è un tema di primaria importanza per garantire la tutela della vita e dell'integrità fisica delle persone, migliorare la qualità della mobilità e ridurre i costi sociali derivanti dagli incidenti;

Impegna
la Giunta regionale

a prevedere maggiori investimenti per la manutenzione straordinaria delle strade regionali, con particolare attenzione ai tratti caratterizzati da un alto tasso di incidentalità, nonché a promuovere iniziative di sensibilizzazione, in collaborazione con gli enti locali e le associazioni di categoria, per educare i cittadini al rispetto delle regole stradali e alla guida sicura;

ad aumentare le risorse riguardanti bandi specifici o fondi straordinari volti a finanziare progetti locali per la sicurezza stradale, con priorità per interventi infrastrutturali, segnaletica, illuminazione e tecnologie di monitoraggio del traffico.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

IL PRESIDENTE
Marco Casucci