



REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

ORDINE DEL GIORNO n. 748 approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 febbraio 2024, collegato alla deliberazione 27 febbraio 2024, n. 13 (Approvazione del bilancio di esercizio 2021 dell'Autorità portuale regionale).

OGGETTO: Monitoraggio attività portuale e risoluzione problemi gestionali dell'Autorità portuale regionale.

Il Consiglio regionale

Considerata la deliberazione 27 febbraio 2024, n. 13 (Approvazione del bilancio di esercizio 2021 dell'Autorità portuale regionale);

Visti:

- la legge regionale 28 maggio 2012, n. 23 (Istituzione dell'Autorità portuale regionale. Modifiche alla l.r. 88/1998 e l.r. 1/2005) e successive modifiche e integrazioni, e in particolare:
 - l'articolo 1, comma 2, il quale specifica che l'Autorità portuale regionale (APR) esercita le funzioni di cui alla l.r. 23/2012 nei porti di Viareggio, Isola del Giglio, Porto Santo Stefano e Marina di Campo;
 - l'articolo 3, che individua le funzioni istituzionali dell'Autorità;
 - l'articolo 18, commi 5 e 6, che disciplina le modalità di approvazione e presentazione del bilancio di esercizio.
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42);
- il decreto legislativo 18 agosto 2015, n.139 (Attuazione della direttiva 2013/34/UE relativa ai bilanci d'esercizio, ai bilanci consolidati e alle relative relazioni di talune tipologie di imprese, recante modifica della direttiva 2006/43/CE e abrogazione delle direttive 78/660/CEE e 83/349/CEE, per la parte relativa alla disciplina del bilancio di esercizio e di quello consolidato per le società di capitali e gli altri soggetti individuati dalla legge);
- la deliberazione della Giunta regionale 16 aprile 2019, n. 496 relativa alle direttive agli enti dipendenti in materia di documenti obbligatori che costituiscono l'informativa di bilancio, principi contabili, modalità di redazione e criteri di valutazione;
- la deliberazione della Giunta regionale 10 giugno 2019, n. 751 (Indirizzi agli enti dipendenti per la determinazione del contributo al contenimento dei costi di funzionamento).

Considerato che:

- l'Autorità portuale regionale, ha trasmesso con prot/A n. 0484144 del 24 ottobre 2023, il conto consuntivo 2021;
- il bilancio d'esercizio 2021 dell'Autorità portuale regionale è stato adottato con decreto del Commissario 23 ottobre 2023, n. 51.

Rilevato che:

- a seguito degli eventi meteorologici e meteomarini di elevata intensità, verificatisi a partire dal 29 ottobre 2023, il porto di Viareggio è stato interessato da fenomeni intensi di insabbiamento, in particolare all'imboccatura, che hanno limitato l'accesso al porto stesso;
- a seguito della richiesta della Capitaneria di Porto con nota prot. n. 4727 del 15 novembre 2023, è stato richiesto all'Autorità portuale di ripristinare con interventi rapidi i fondali dell'imboccatura del porto per evitare eventuali provvedimenti di chiusura alla navigazione del porto stesso;
- a seguito del verbale di somma urgenza, redatto dal Commissario dell'Autorità portuale regionale in data 5 dicembre 2023, ai sensi dell'articolo 140 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di

- contratti pubblici), sono stati eseguiti interventi per rimuovere i sedimenti dall'imboccatura per un tratto sufficiente a ripristinare le condizioni di sicurezza della navigazione nelle manovre di ingresso/uscita dal porto;
- il Commissario dell'Autorità portuale regionale ha comunicato che l'aggiornamento batimetrico, effettuato in data 10 gennaio 2024, a seguito delle successive violente mareggiate del 28 dicembre 2023 e del 6 gennaio 2024, ha evidenziato un ulteriore avanzamento della barra sabbiosa all'imboccatura del porto.

Preso atto che soltanto nel 2024, in notevole ritardo rispetto agli strumenti economici-finanziari della Regione, si sta procedendo ad approvare il bilancio consuntivo del 2021;

Rilevato che il ritardo nella realizzazione del sabbiodotto, causa di disagi agli operatori portuali e di gravi problematiche di accesso al Porto di Viareggio, dovrà essere mitigato con una accelerazione dei progetti e della relativa realizzazione;

Considerato che per una corretta gestione economica-finanziaria dell'ente occorre riallineare, al più presto, la gestione annuale e la programmazione delle opere da realizzare, così che possa essere più proficuo e tempestivo il potere di controllo ed indirizzo del Consiglio regionale;

Impegna
il Presidente la Giunta regionale

a monitorare costantemente l'attività dell'Autorità portuale ed a risolvere i problemi relativi alla gestione;

a riportare in equilibrio temporale la gestione economico-finanziaria dell'Autorità portuale regionale, al fine di garantire una piena e consapevole attività di programmazione e di controllo del Consiglio regionale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

IL PRESIDENTE
Antonio Mazzeo