



REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

MOZIONE n. 1488 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 14 febbraio 2024.
OGGETTO: Rinvio della fase T2 della gara regionale per il trasporto pubblico.

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- il 1° novembre u.s. ha segnato l'inizio della fase T2 della gara regionale per il trasporto pubblico, con tagli significativi previsti, pari a 800mila chilometri nella sola provincia di Pistoia;
- con l'avvio della nuova fase T2, sono cresciute le preoccupazioni e le incertezze riguardo al futuro delle tratte e dei servizi di trasporto pubblico nella nostra comunità;
- i tagli e le modifiche agli orari hanno comportato forti disagi a lavoratori e studenti, i quali, anche a mezzo stampa e tramite i portali ufficiali di Autolinee Toscane, hanno inviato decine di segnalazioni circa cancellazioni, soppressioni, ritardi continui ed assenza di corse, specie nelle fasce orarie utili per l'ingresso alle scuole, oltre a denunce di soppressione di alcune fermate che hanno causato un completo isolamento di intere frazioni, specie collinari e montane.

Considerato che:

- la Società Autolinee Toscane, attuale gestore unico del trasporto pubblico della Regione Toscana, è stata più volte sollecitata in merito dagli utenti, senza fornire risposte o soluzioni;
- sovente gli utenti si sono rivolti agli enti di prossimità come comuni e province per denunciare le problematiche e affinché queste vengano poste all'attenzione della società gestore del trasporto pubblico.

Preso atto che il trasporto pubblico rappresenta un servizio essenziale per l'intera comunità;

Visto che i disagi sopradetti hanno delle conseguenze negative sulla mobilità dei cittadini e sull'accessibilità a servizi e opportunità di lavoro e istruzione;

Rilevato che gli abbonamenti sono stati venduti alle famiglie comprendendo determinati servizi ed orari, alcuni dei quali drasticamente modificati, andando così a ridurre l'offerta prevista degli abbonamenti precedentemente acquisiti;

Preso atto, infine, che ad oggi, non è stata effettuata un'analisi esaustiva delle implicazioni dei tagli previsti nella fase T2;

Tutto ciò considerato,

Impegna
il Presidente e la Giunta regionale

a fare tutto quanto possibile per favorire la reintegrazione dei servizi di trasporto scolastico per l'anno 2023/2024, anche valutando il possibile impegno economico degli enti locali;

a riferire entro il 31 marzo alla commissione consiliare competente quanto realizzato in ottemperanza al punto precedente.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007

IL PRESIDENTE
Antonio Mazzeo