

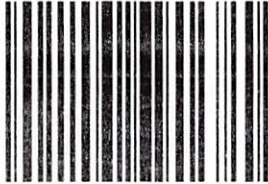


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

AOOCRT Protocollo n. 0001387/07-02-2024

Firenze, 06 febbraio 2024



LEX 11
10-0657

Al Presidente
del Consiglio regionale della Toscana
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE
ai sensi dell'articolo 170 del Regolamento interno

OGGETTO: In relazione all'incendio avvenuto nel porto di Piombino .

La sottoscritta consigliera regionale

Visto che:

Nel mattino del 1° febbraio, nel nuovo porto turistico di Piombino, tre imbarcazioni hanno preso fuoco.

Considerato come:

I soccorsi hanno dovuto attendere, per le operazioni di spegnimento, l'arrivo dei vigili del fuoco del distaccamento di Piombino, tentando di mettere intanto in sicurezza gli altri natanti ormeggiati nella zona del rogo.

Oltre a questo, e nonostante si trattasse di soli tre scafi, sono servite oltre quattro ore, ai vigili del fuoco, per spegnere le fiamme che hanno distrutto le barche. E sono occorse tre autopompe arrivate sul luogo dell'incendio, oltre al mezzo nautico della polizia¹.

1

<https://www.iltirreno.it/piombino/cronaca/2024/02/01/news/piombino-in-fiamme-barche-al-porto-turistico-1.100465624>



Valutato che:

Fortunatamente, in questo caso, il rogo si sarebbe sviluppato all'interno della parte più nuova dello scalo, al di fuori del perimetro della Jsw, non però distante dal punto in cui è ormeggiata la nave rigassificatrice Golar Tundra².

Considerato come:

Nonostante le assicurazioni fornite dal gestore, "appare chiaro come i rischi ci siano e siano molto elevati. Perché un impianto del genere installato a poche centinaia di metri dalle case, da attività industriali, da banchine in cui transitano centinaia di traghetti, da un porto turistico pieno di imbarcazioni non potrà essere mai sicuro.

Al di là di qualsiasi motivazione di tipo ambientale, politico o economico il porto di Piombino è troppo piccolo per ospitare un impianto di questa tipologia.

Ad oggi, oltretutto, non è stato presentato alla popolazione un piano di evacuazione in caso di incidente o di esplosione della metaniera".³

Valutato che:

E' quindi difficilmente ipotizzabile, anche alla luce dei tempi necessari per spegnere le barche, quali avrebbero potuto essere le conseguenze in caso di un incendio più vicino alla Golar Tundra.

Interroga la Giunta e l'assessore competente per sapere

Per quale motivo non è stato ancora presentato un piano di evacuazione in caso di incidente o incendio, che appare urgente alla luce di quanto avvenuto.

La consigliera regionale

Irene Galletti

²

<https://www.rainews.it/tgr/toscana/articoli/2024/02/piombino-porto-imbarcazioni-fuoco--1903bedf-7a35-43af-a9c9b-25a4c350faa9.html>

³

<https://www.elbareport.it/cronaca/item/65291-incendio-portuale-a-piombino-considerazioni-della-usb-provinciale>