



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0000340/11-01-2024



LEX 11
10 647

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
dott. Antonio Mazzeo
SEDE

Interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno.

Oggetto: in merito alla tutela dall'inquinamento acustico negli aeroporti toscani.

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Visti,

Il Decreto Ministeriale del 29 Novembre 2000, relativo ai Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore;

L'interrogazione a risposta scritta n.1288, avente ad oggetto *"In merito all'omissione di controllo sull'Aeroporto di Firenze circa le Prescrizioni Precettiva del Decreto 676/2003"* e relativa risposta;

Il Regolamento UE 594/2014, che obbliga i soggetti "verificatori" ad un approccio equilibrato fra gli interessi dei vettori/gestori e la popolazione residente, come disposto anche negli allegati I & II.

Premesso che,

Alcune associazioni hanno presentato un esposto presso la Procura della Repubblica, avente ad oggetto l'illegittimità operativa dell'attuale aeroporto di Firenze Peretola e relative omissioni di prescrizioni e controlli, al cui interno sono elencate alcune presunte inadempienze, tra cui il mancato aggiornamento della zonizzazione acustica, delle rotte antirumore e l'autorizzazione dei voli fuori orario, i cui numeri sono stati resi noti dalla Commissione aeroportuale, composta dai Comuni di Firenze e Sesto

Fiorentino, il Ministero dell'Ambiente, Enac, Enav, Toscana Aeroporti, Regione Toscana e Arpat, evidenziando quindi come i voli notturni sono quasi raddoppiati sia a Maggio che ad Aprile 2023 rispetto al 2019.

Considerato che,

In conseguenza di ulteriori notifiche al Comune di Firenze e alla Regione Toscana stessa, relativamente alle partenze ed atterraggi oltre gli orari previsti di chiusura operativa dello scalo, ENAC, Gestore e Amministrazioni coinvolte hanno dichiarato pubblicamente tramite la stampa che, una volta applicato l'orario invernale, sarebbero state adottate nuove procedure per ridurre il disagio acustico per le popolazioni residenti, permettendo così il "giusto riposo notturno"

Nonostante le dichiarazioni pubbliche si registrano ad oggi atterraggi e partenze anche dopo le 23:00; ultimo esempio, il volo KL 1647, autorizzato ad atterrare entro le 22:55 del 3 di dicembre ed atterrato alle 01:04 del 4 dicembre, in contrasto con all'approccio equilibrato fra i diritti dei Vettori/Gestori e gli interessi al riposo, al sonno e alla tutela della Salute dei Cittadini;

Il giorno 19 Novembre 2023, sempre presso il portale Toscana Aeroporti risulta che il volo Vueling VY 06005 è atterrato presso l'aeroporto di Firenze alle ore 00:19, mentre il volo Airfrance AF 01266 del 18 Novembre 2023 è atterrato alle 00:08. Il 20 Novembre 2023 invece registra tra gli arrivi i voli Vueling VY 06865 e VY 06815 per le ore 00:29 e 00:16;

A seguito delle rinnovate proteste dei cittadini di Quaracchi, e l'intervento dell'Amministrazione comunale di Firenze nel denunciare politicamente il problema, Enac e Toscana Aeroporti avevano promesso uno stop ai voli notturni a partire da questo autunno. Tale impegno è scaturito a seguito di un vertice tenutosi a Palazzo Vecchio tra il Sindaco di Firenze, l'assessore alla transizione ecologica e all'ambiente, il direttore Enac per la Toscana e l'Amministratore delegato di Toscana Aeroporti. Sulla base di quanto emerso presso gli organi di stampa, Enac aveva dato la sua disponibilità ad emettere una ordinanza che, a partire da questo autunno, limitasse le partenze in ritardo di voli che da altri scali avrebbero sfiorato le limitazioni vigenti sull'aeroporto di Firenze. Toscana Aeroporti aveva assunto l'impegno, con Enac, a costruire una diversa programmazione dei voli, a partire dalla prossima stagione, per minimizzare l'operatività nel periodo notturno. Nel breve termine Toscana Aeroporti avrebbe parlato con i vertici delle compagnie aeree responsabili dei maggiori ritardi, tra le quali Vueling, Air Dolomiti, Ita, Air France, Volotea, per chiedere loro possibili misure da attuare nel breve periodo; (Corriere Fiorentino, 29 Luglio 2023)

Evidenziato che,

Enac rende noto, attraverso la recente relazione pubblicata denominata "Dati Traffico 2022", che nel periodo 2001-2022 presso l'aeroporto di Firenze vi sia stato un costante incremento sia dei movimenti aerei come pure del traffico passeggeri;

La mancata presa di posizione da parte di Regione Toscana, così come degli altri organi istituzionali coinvolti, in merito alle comunicazioni di omissione di verifica, controllo e di mancata applicazione di quanto disposto dal Decreto Ministeriale 29/11/2000, rischia di avvalorare ipotesi nelle quali vi sia la volontà di perseverare l'inerzia rispetto alle attività di controllo di competenza regionale, a scapito della salute dei cittadini sorvolati di Brozzi, Peretola, Quaracchi e Le Piagge.

Tutto ciò premesso e considerato,

Interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere

Quali azioni ha intrapreso ed intende intraprendere al fine di applicare quanto disposto dal DM 29/11/2000, finché il PCAR non è stato attuato, azioni di esclusiva competenza Regionale, come lo stesso D.M. ben esplicita, nonché in merito agli arrivi degli aerei riportati in narrativa oltre la mezzanotte, i quali contravvengono con quanto stabilito e dichiarato dagli attori coinvolti nel vertice con l'Amministrazione comunale di Firenze del giorno 28 Luglio 2023.

Il Consigliere



Giovanni Galli