



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



Consiglio regionale della Toscana (AOOCRT)  
Protocollo n. 0000336 del 11/01/2024  
Fascicolo: LEX11\_IO\_0646;

**Il Portavoce dell'Opposizione**

AOOCRT Protocollo n. 0000336/11-01-2024



LEX 11

10 646

2.17.2

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
**SEDE**

**Interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno.**

**Oggetto: in merito ai disservizi del trasporto pubblico locale, con particolare riferimento al tempo T2.**

Il sottoscritto Portavoce dell'Opposizione,

**Premesso che,**

il 9 agosto 2012 si è dato avvio alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale del lotto unico regionale, conclusasi nel novembre 2015 con l'aggiudicazione provvisoria ad Autolinee Toscane Spa. Con decreto dirigenziale n. 6585 del 19/4/2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano;

il 10 agosto 2020 è stato stipulato il contratto tra Regione Toscana e Autolinee Toscane per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e per la gestione delle funicolari di Certaldo (FI) e Montenero (LI) nell'ambito territoriale della Regione Toscana;

il 1° novembre 2021 Autolinee Toscane è entrata ufficialmente in servizio subentrando ai precedenti gestori;

il Concessionario è chiamato ad esercitare la concessione nei primi 24 mesi secondo quanto previsto dal documento "Programma di esercizio" – Sezione programma di esercizio al tempo T1, mentre a partire dal 25esimo mese è prevista l'entrata in vigore del cosiddetto tempo T2. L'art. 4 del contratto di concessione stipulato con Autolinee Toscane, prevede che la fase T2, (a partire dal venticinquesimo mese di avvio del contratto) comprenda anche la progettazione delle cosiddette "reti deboli, prevedendo tra i doveri del Concessionario, tra l'altro, l'effettuazione della progettazione esecutiva dell'assetto di rete razionalizzata dei servizi TPL, al tempo T2, tenendo conto delle percorrenze aggiuntive stabilite dalla Delibera di Giunta Regionale n. 281 del 2 marzo 2020 e la progettazione dei servizi in area a domanda debole, come individuati nella Delibera della Giunta Regionale 12 maggio 2014 n. 391, e successive modifiche;