



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

ORDINE DEL GIORNO n. 668 approvato nella seduta del Consiglio regionale del 21 dicembre 2023, collegato alla legge regionale 28 dicembre 2023, n. 48 (Legge di stabilità per l'anno 2024).

Il Consiglio regionale

Vista la legge regionale 28 dicembre 2023, n. 48 (Legge di stabilità per l'anno 2024);

Visto, in particolare, l'articolo 36 (Scavalco ferroviario di Livorno. Collegamento ferroviario in Garfagnana. Modifiche alla l.r. 86/2014. Modifiche all'articolo 5 della l.r. 44/2022);

Presto atto che, con l'intervento operato con il sopracitato articolo 32 della l.r. 48/2023, si procede a modificare l'articolo 5 della l.r. 44/2022 eliminando le parti relative al raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca, per recuperare spazi a nuovo debito regionale e finanziare interventi immediatamente cantierabili, fermo restando l'interesse della Regione alla realizzazione del raddoppio, oggetto da molti anni di una serie di aggiornamenti che ne hanno prorogato le previsioni di avvio e conclusione;

Considerato che, il sopracitato raddoppio risulta funzionale a favorire lo sviluppo economico dell'area interessata e, conseguentemente, dell'intera Regione, in quanto una rete ferroviaria strutturata ed efficiente, oltre a facilitare il trasporto delle persone, è essenziale per incoraggiare gli investimenti e la mobilità sostenibile, ridurre il traffico stradale e le emissioni di gas serra;

Valutato che appare pertanto stringente, ferme restando le contingenti necessità, ripristinare alla prima occasione utile le risorse finalizzate al raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca, investimento strategico per i collegamenti tra la costa toscana e l'area fiorentina, mediante il reperimento di idonee fonti di finanziamento;

Impegna
la Giunta regionale

a ripristinare, mediante il reperimento di idonee fonti di finanziamento, i contributi necessari a finanziare il raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca, investimento strategico per i collegamenti tra la costa toscana e l'area fiorentina e funzionale ad incentivare la mobilità sostenibile ed il complessivo sviluppo economico regionale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

IL PRESIDENTE
Antonio Mazzeo