



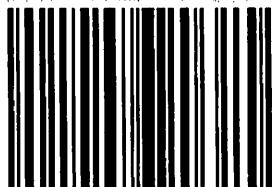
REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

AOOCRT Protocollo n. 0015915/20-12-2023



EX 11

Obj 701

2.18.3

Ordine del Giorno collegato alla Proposta di deliberazione n. 371 Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024. Approvazione.

Oggetto: in merito al centro intermodale sito in località "Frizzone" a Capannori-Porcari (LU).

Vista

la Proposta di deliberazione n. 371 Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024. Approvazione.

Premesso che,

Il Documento di Economia e Finanza Regionale è il principale documento economico della finanza regionale, contenente le linee programmatiche e i piani di investimento futuri;

il centro intermodale di Capannori - Porcari, situato nella Provincia di Lucca, conosciuto anche come scalo merci del Frizzone, collocato sulla tratta ferroviaria Prato-Viareggio e adiacente al casello autostradale di Porcari, ha il fine di servire le numerose industrie del territorio con particolare riguardo per il polo cartario della zona lucchese;

lo scalo merci è un'infrastruttura logistica realizzata con i finanziamenti di RFI, Ministero dell'Ambiente tramite i Comuni e il consorzio di Bonifica per un importo di circa 38 milioni di euro; inaugurato nel 2015 composto da 8 binari/tronchi per il carico e scarico delle merci, ha come obiettivo quello di ottimizzare l'intermodalità riducendo il numero dei mezzi pesanti e agevolare la mobilità dei veicoli leggeri.

Considerato che,

il carico di un singolo carro-merci ferroviario equivale a circa tre tir, pertanto l'incremento dell'utilizzo del trasporto su rotaia consentirebbe un importante abbattimento delle PM 10 provocate dai mezzi di trasporto su gomma;

l'Assessore regionale alle infrastrutture ha dichiarato in una intervista, che la Regione Toscana ha intenzione di implementare lo scalo merci ferroviario del Frizzone e che il Ministero della transizione ecologica ha messo a disposizione fondi da destinare alle aree più inquinate, come quella della piana lucchese;

ARS ha pubblicato i dati di uno studio effettuato in merito alle malattie respiratorie, in riferimento agli anni 2009-2018, evidenziando come i cittadini di Capannori, ma anche quelli della piana di Lucca, siano più colpiti rispetto alla media regionale;

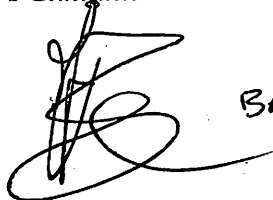
nel documento di economia e finanza in esame, rispetto all'infrastruttura, si legge che: *"A seguito della conclusione dello "studio finalizzato alla stima dei benefici ambientali in termini di riduzione dei principali inquinanti connessi con il traffico commerciale su gomma per il progetto di potenziamento dello scalo merci del Frizzone nei comuni di Porcari e Capannori in provincia di Lucca", commissionato dalla Regione Toscana, saranno oggetto di approfondimento azioni di impulso e facilitazione per il potenziamento del centro intermodale di Capannori-Porcari, con il coinvolgimento degli enti competenti e dei soggetti portatori di interessi"*.

Tutto ciò premesso e considerato,

impegna il Presidente e la Giunta regionale a

a definire quanto prima le azioni di impulso suddette per il potenziamento del centro intermodale, coinvolgendo anche il Ministero competente, affinché lo scalo merci venga ripristinato e riqualificato quanto prima in modo da permettere piena funzionalità dello stesso, e la riduzione di trasporto merci su gomma in modo da abbattere l'inquinamento ambientale della zona, e riferire in Commissione entro sei mesi dall'approvazione del presente atto.

I Consiglieri



BALDINI

