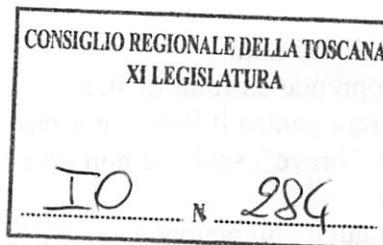
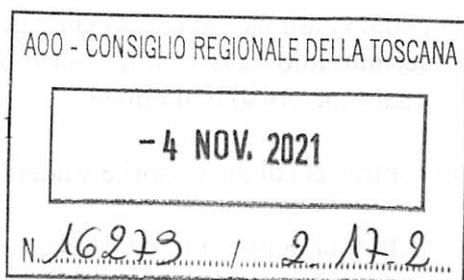




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE
ITALIA VIVA

Firenze, 4 novembre 2021



Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione a risposta orale ex articolo 170 Regolamento interno

Oggetto: in merito all'avanzamento del progetto di estensione della Linea tramviaria 2.2 Aeroporto-Sesto Fiorentino

I sottoscritti Consiglieri regionali

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 633 del 14 giugno 2021;

Premesso che:

- con la Deliberazione di Giunta n. 633 del 14 giugno 2021 veniva approvato lo schema di Accordo di programma denominato "Accordo di programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato";
- che l'oggetto di tale Accordo ricomprende anche l'estensione della Linea T2 (Linea 2.2) Aeroporto – Sesto Fiorentino;

Dato atto che:

- secondo quanto previsto dal suddetto Accordo di programma (art. 5 co. 3) la stima del fabbisogno necessario per la progettazione definitiva e verifica dell'estensione tramviaria della Linea 2.2 "Aeroporto-Sesto Fiorentino", è pari ad euro 2.767.305,43, di cui euro 2.500.000,00 a carico di Regione Toscana, euro 114.296,12 a carico del Comune di Firenze, euro 153.009,32 a carico del Comune di Sesto Fiorentino;
- ai sensi dell'art. 6 del suddetto Accordo di programma il costo stimato dell'opera di estensione della Linea 2.2 "Aeroporto-Sesto Fiorentino" è pari a 232,38 milioni di euro, la cui copertura finanziaria è individuata solo in maniera parziale dall'Accordo (20,2 ml di euro destinati al Comune di Firenze con Delibera CIPE n. 56 del 1° dicembre 2016; 29,9 ml di euro destinati al Comune di Firenze con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 86 del 2 marzo 2018);

Preso atto che:

- con riferimento al tracciato della Linea 2.2 "Aeroporto-Sesto Fiorentino" in fase di studio preliminare si parlava di due diverse ipotesi, così come presentate in un incontro presso il Polo Scientifico alla presenza dei sindaci di Firenze e di Sesto Fiorentino l'8 luglio 2019: una più breve di 5,6 km con passaggio esterno al Polo Scientifico, e una più lunga di 6,7 km che invece attraversava il Polo stesso;

- in quella occasione gli attori coinvolti nella realizzazione dell'opera espressero la propria preferenza per il progetto più lungo (da 6,7 km) con passaggio interno al Polo Scientifico;

Riscontrato che ad oggi non è stato reso pubblico alcun progetto definitivo dell'opera;

Preso atto altresì che:

- come si apprende da fonti di stampa, il Presidente Giani ha dichiarato che "la tramvia servirà il Polo, ma non entrerà dentro il Polo", pur passando accanto allo stesso; in tal senso pare quindi optare per il tracciato cd. "breve", sebbene non sia chiaro l'esatto percorso della linea;

- a fronte di tali dichiarazioni è emersa la netta contrarietà di professori e studenti per l'ipotesi prescelta;

Dato atto altresì che il cronoprogramma allegato alla delibera n. 633 del 14 giugno 2021 prevedeva una cadenza temporale ben determinata (Assegnazione del finanziamento Dicembre 2021, Approvazione Progetto Definitivo Dicembre 2022, Firma Contratto Giugno 2023, Approvazione Progetto Esecutivo Dicembre 2023, Fine Lavori Giugno 2026);

Considerato che :

- anche in ottica di rispetto dei tempi del cronoprogramma, appare fondamentale conoscere l'esatto "oggetto" della discussione, ossia il progetto (o i progetti) del tracciato della Linea 2.2 "Aeroporto-Sesto Fiorentino", i suoi costi definitivi, il suo finanziamento, nonché gli esatti tempi di realizzazione;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

Per conoscere lo stato di avanzamento del progetto di estensione della Linea tramviaria 2.2 Aeroporto-Sesto Fiorentino, ed in particolare:

i) il costo totale dell'opera;

ii) il finanziamento (a copertura completa) dell'opera;

iii) l'esatto tracciato, o se più di uno, i tracciati dell'opera, e le ragioni che hanno spinto a prediligere uno rispetto all'altro, con particolare riferimento al passaggio presso il Polo Scientifico;

iv) se nel tracciato è previsto il passaggio per la zona dell'Osmannoro;

v) i tempi di realizzazione dell'opera, il rispetto del cronoprogramma allegato alla Deliberazione n. 633 del 14 giugno 2021 e l'eventuale discostamento da quest'ultimo.

I Consiglieri

STEFANO SCARAMELLI 

MAURIZIO SGUANC' 