



MOZIONE n.469 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 13 ottobre 2021.

OGGETTO: In merito all'attuale situazione dei tratti autostradali toscani ed alla riduzione dei pedaggi autostradali.

Il Consiglio regionale

Preso atto che:

- nel mese di giugno 2021 sono stati effettuati numerosi interventi e controlli di sicurezza sul nodo fiorentino dell'Autostrada del Sole. Tra questi possiamo menzionare gli interventi relativi a controlli strutturali nelle gallerie Pozzolatico, Brancolano, Lastrone, Melarancio sulla carreggiata esterna in direzione Bologna;
- i suddetti interventi provocano un effetto imbuto dalle conseguenze devastanti sulla viabilità, con code in direzione nord fin da prima dell'uscita di Firenze Sud. Tali interventi hanno determinato, tra le altre cose, anche la chiusura del casello di Impruneta, con ulteriori disagi per gli automobilisti;
- i lavori in oggetto sono durati tutta l'estate ed ancora non sono stati del tutto completati;
- il nodo stradale fiorentino è colpito da un'ulteriore criticità, ovvero quella della frana fra Ginestra Fiorentina e Lastra a Signa, con interventi di ripristino iniziati a gennaio, che hanno determinato la chiusura della carreggiata in direzione Firenze.

Visto che:

- sono insistenti e numerose le proteste da parte di automobilisti e categorie economiche per i disagi alla circolazione e per le perdite economiche causate dai ritardi nelle consegne;
- non è stato previsto alcun tipo di sconto sul pedaggio autostradale per compensare i disagi nella percorrenza del tratto di autostrada in questione.

Valutato che:

- la sola predisposizione di misure temporanee di viabilità alternativa non sia da ritenersi sufficiente a rimediare alle criticità della circolazione;
- sia che si tratti di un lavoratore che di un semplice viaggiatore, il tempo delle persone ha un valore. Inoltre, gli utenti si trovano ingiustamente a dover pagare per intero un servizio che, di fatto, non viene loro offerto.

Visto che l'Italia è uno dei paesi europei con il costo più alto dei pedaggi autostradali, seconda solo alla Francia;

Considerato che:

- a luglio 2021 l'Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia (ASPI), Roberto Tomasi, ha annunciato la creazione di una piattaforma di cashback tramite un'app per telefono chiamata «Free to X», in modo da consentire a coloro che usano le autostrade di avere accesso a rimborsi dei pedaggi nel caso di forti ritardi subiti, ad esempio a causa di lavori o inadempienze del gestore. Il rimborso viene calcolato in maniera direttamente proporzionale ai ritardi subiti, considerando i tempi medi di percorrenza dei tratti considerati ad una velocità di 100 km/h, fino ad arrivare al rimborso completo;
- ASPI ha stanziato 250 milioni di euro per il cashback;
- tale piattaforma, dopo una prima fase di sperimentazione avvenuta tra luglio ed agosto 2021 su un campione di circa 10 mila automobilisti, dovrebbe presto essere disponibile per tutti gli utenti.

Tutto ciò visto e considerato;

Impegna
il Presidente e la Giunta regionale

a vigilare sul lancio della piattaforma «Free to X», in modo da controllare che venga fornito un servizio adeguato ai cittadini toscani, soprattutto per quanto riguarda l'importo e la velocità dei rimborsi;

ad agire in funzione di una responsabilizzazione dei gestori delle autostrade che attraversano la Toscana affinché: 1) venga raggiunto l'obiettivo di uno standard qualitativamente alto, in maniera costante, regolare e capillare; 2) laddove si verificano disservizi e disagi nelle autostrade del territorio toscano, non siano gli utenti a dover pagare, bensì il gestore.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007

IL PRESIDENTE
Stefano Scaramelli



REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

MOZIONE n.469 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 13 ottobre 2021.

OGGETTO: In merito all'attuale situazione dei tratti autostradali toscani ed alla riduzione dei pedaggi autostradali.

Il Consiglio regionale

Preso atto che:

- nel mese di giugno 2021 sono stati effettuati numerosi interventi e controlli di sicurezza sul nodo fiorentino dell'Autostrada del Sole. Tra questi possiamo menzionare gli interventi relativi a controlli strutturali nelle gallerie Pozzolatico, Brancolano, Lastrone, Melarancio sulla carreggiata esterna in direzione Bologna;
- i suddetti interventi provocano un effetto imbuto dalle conseguenze devastanti sulla viabilità, con code in direzione nord fin da prima dell'uscita di Firenze Sud. Tali interventi hanno determinato, tra le altre cose, anche la chiusura del casello di Impruneta, con ulteriori disagi per gli automobilisti;
- i lavori in oggetto sono durati tutta l'estate ed ancora non sono stati del tutto completati;
- il nodo stradale fiorentino è colpito da un'ulteriore criticità, ovvero quella della frana fra Ginestra Fiorentina e Lastra a Signa, con interventi di ripristino iniziati a gennaio, che hanno determinato la chiusura della carreggiata in direzione Firenze.

Visto che:

- sono insistenti e numerose le proteste da parte di automobilisti e categorie economiche per i disagi alla circolazione e per le perdite economiche causate dai ritardi nelle consegne;
- non è stato previsto alcun tipo di sconto sul pedaggio autostradale per compensare i disagi nella percorrenza del tratto di autostrada in questione.

Valutato che:

- la sola predisposizione di misure temporanee di viabilità alternativa non sia da ritenersi sufficiente a rimediare alle criticità della circolazione;
- sia che si tratti di un lavoratore che di un semplice viaggiatore, il tempo delle persone ha un valore. Inoltre, gli utenti si trovano ingiustamente a dover pagare per intero un servizio che, di fatto, non viene loro offerto.

Visto che l'Italia è uno dei paesi europei con il costo più alto dei pedaggi autostradali, seconda solo alla Francia;

Considerato che:

- a luglio 2021 l'Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia (ASPI), Roberto Tomasi, ha annunciato la creazione di una piattaforma di cashback tramite un'app per telefono chiamata «Free to X», in modo da consentire a coloro che usano le autostrade di avere accesso a rimborsi dei pedaggi nel caso di forti ritardi subiti, ad esempio a causa di lavori o inadempienze del gestore. Il rimborso viene calcolato in maniera direttamente proporzionale ai ritardi subiti, considerando i tempi medi di percorrenza dei tratti considerati ad una velocità di 100 km/h, fino ad arrivare al rimborso completo;
- ASPI ha stanziato 250 milioni di euro per il cashback;
- tale piattaforma, dopo una prima fase di sperimentazione avvenuta tra luglio ed agosto 2021 su un campione di circa 10 mila automobilisti, dovrebbe presto essere disponibile per tutti gli utenti.

Tutto ciò visto e considerato;

Impegna
il Presidente e la Giunta regionale

a vigilare sul lancio della piattaforma «Free to X», in modo da controllare che venga fornito un servizio adeguato ai cittadini toscani, soprattutto per quanto riguarda l'importo e la velocità dei rimborsi;

ad agire in funzione di una responsabilizzazione dei gestori delle autostrade che attraversano la Toscana affinché: 1) venga raggiunto l'obiettivo di uno standard qualitativamente alto, in maniera costante, regolare e capillare; 2) laddove si verificano disservizi e disagi nelle autostrade del territorio toscano, non siano gli utenti a dover pagare, bensì il gestore.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007

IL PRESIDENTE
Stefano Scaramelli