



## REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

MOZIONE n. 478 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 13 ottobre 2021.

OGGETTO: **In merito alla realizzazione della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola.**

Il Consiglio regionale

Visti:

- il documento preliminare 23 marzo 2020, n. 1 (Informativa preliminare al Consiglio regionale sulla variante al PIT per l'Aeroporto di Firenze), con il quale la Giunta regionale ha approvato l'informativa preliminare relativa alla variante al Piano di indirizzo territoriale (PIT) per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze;
- la legge regionale 3 dicembre 2020, n. 95 (Sovvenzione diretta alla società Toscana Aeroporti S.p.A. Abrogazione dell'articolo 7 della l.r. 75/2020), con la quale è stata prevista una sovvenzione diretta alla Società Toscana Aeroporti S.p.A., pari a 10 milioni di euro, per contribuire alla ripresa dell'economia regionale, al fine di sostenere il principale nodo del sistema aeroportuale toscano in relazione alle criticità conseguenti all'emergenza COVID-19.

Premesso che:

- l'iter realizzativo della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola, dopo lo stop a seguito della sentenza del Consiglio di Stato del febbraio 2020, è ripartito, su impulso della Giunta regionale toscana, già nel marzo 2020 col documento preliminare di cui sopra;
- la realizzazione del nuovo scalo, con pista parallela all'autostrada, è stata ribadita più volte in occasione della campagna elettorale regionale scorsa dal Presidente Giani, il quale, a commento della sopracitata sentenza del Consiglio di Stato, affermava che: "La modernizzazione dello scalo di Peretola, il suo miglior inserimento nel contesto urbanistico e ambientale della Piana fiorentina grazie alla pista parallela all'autostrada, è obiettivo imprescindibile per il sistema infrastrutturale aeroportuale toscano";
- anche il Consiglio comunale di Firenze, con ordine del giorno del 29 dicembre 2020, confermava "la necessità e l'utilità di realizzare la nuova pista parallela convergente dell'aeroporto Vespucci auspicando che l'iter procedurale possa ripartire il prima possibile" ed invitava "il Sindaco a rappresentare questa volontà politica presso tutti i soggetti pubblici e privati competenti l'aeroporto Vespucci";
- la società Toscana Aeroporti S.p.A. aveva dichiarato che, entro il maggio 2021, sarà presentato un nuovo masterplan per la realizzazione della nuova pista di Peretola, la cui realizzazione, in assenza di ulteriori stop, è prevista entro cinque anni.

Rilevato che:

- lo sviluppo della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola si è reso ancor più necessario a seguito della pandemia da COVID-19, quale infrastruttura necessaria per la ripartenza dell'economia duramente colpita;
- la nuova pista parallela, oltre a rappresentare un volano fondamentale per l'economia di tutto il territorio toscano, è l'unica soluzione percorribile per dare una risposta agli abitanti sorvolati dei borghi di Peretola, Brozzi, Quaracchi e Le Piagge;
- ogni altra soluzione, che non preveda l'orientamento parallelo della pista, non è in grado di superare i limiti dell'attuale pista: non rimedia all'elevato numero di cancellazioni e dirottamenti, con ripercussioni sul piano economico per il territorio, né elimina i sorvoli di decine di migliaia di toscani, la cui quotidianità è danneggiata dall'inquinamento acustico degli aerei.

Ritenuto che, per l'aeroporto di Peretola, l'unica soluzione che riesca a conciliare le esigenze di sviluppo economico delle imprese del territorio toscano con quelle della sicurezza dei sorvolati è rappresentata dalla realizzazione della nuova pista in senso parallelo all'autostrada;

Impegna  
la Giunta regionale

a proseguire, per quanto attiene alle azioni di propria competenza all'interno del più ampio procedimento complessivo, nell'iter realizzativo della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola, nell'ambito dell'organico sviluppo del sistema aeroportuale toscano, così da valorizzare le diverse vocazioni dei due scali in esso presenti, con profili di traffico complementari tra loro, dando impulso contestualmente alla crescita economica del territorio (utile anche a fornire risposta ai bisogni specifici dei borghi di Peretola, Brozzi, Quaracchi e Le Piagge).

*Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007*

IL PRESIDENTE  
Antonio Mazzeo