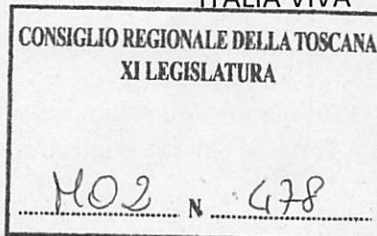


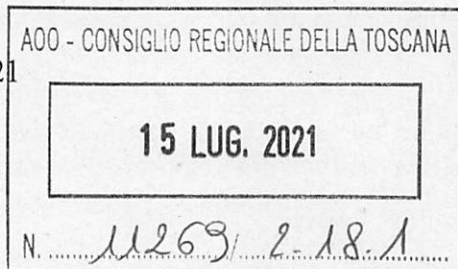


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE
ITALIA VIVA



Firenze, 15 luglio 2021



Al Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: Mozione in merito alla realizzazione della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola

IL CONSIGLIO REGIONALE

Visto:

- il documento preliminare n. 1 del 23.03.2020 avente per oggetto "Informativa preliminare al Consiglio Regionale sulla variante al PIT per l'Aeroporto di Firenze" con la quale la Giunta regionale ha approvato l'Informativa preliminare relativa alla Variante al PIT per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze;
- la l.r. n. 95 del 3 dicembre 2020, con la quale è stata prevista una sovvenzione diretta alla Società Toscana Aeroporti S.p.A. pari a 10 milioni di euro, per contribuire alla ripresa dell'economia regionale, al fine di sostenere il principale nodo del sistema aeroportuale toscano in relazione alle criticità conseguenti all'emergenza COVID-19;

Premesso che:

- l'iter realizzativo della nuova pista parallela dell'Aeroporto di Peretola, dopo lo stop a seguito della sentenza del Consiglio di Stato del Febbraio 2020, è ripartito, su impulso della Giunta regionale toscana, già nel marzo 2020 col documento preliminare di cui sopra;
- la realizzazione del nuovo scalo, con pista parallela all'autostrada, è stata ribadita più volte in occasione della campagna elettorale regionale scorsa dal Presidente Giani, il quale, a commento della sentenza del Consiglio di Stato, affermava che: "La modernizzazione dello scalo di Peretola, il suo miglior inserimento nel contesto urbanistico e ambientale della Piana fiorentina grazie alla pista parallela all'autostrada, è obiettivo imprescindibile per il sistema infrastrutturale aeroportuale toscano";
- anche il Consiglio comunale di Firenze, con ordine del giorno del 29 dicembre 2020, confermava "la necessità e l'utilità di realizzare la nuova pista parallela convergente dell'aeroporto Vespucci auspicando che l'iter procedurale possa ripartire il prima possibile" ed invitava "il Sindaco a rappresentare questa volontà politica presso tutti i soggetti pubblici e privati competenti l'aeroporto Vespucci";
- Toscana Aeroporti ha dichiarato che, entro maggio 2021, sarà presentato un nuovo masterplan per la realizzazione della nuova pista di Peretola, la cui realizzazione, in assenza di ulteriori stop, è prevista entro 5 anni;

Preso atto che:

- in un'intervista del 22 marzo 2021 pubblicata sul quotidiano "Il Tirreno", il neo segretario del Partito Democratico Enrico Letta, parlando del sistema aeroportuale toscano, ha lanciato la proposta della metropolitana leggera tra Pisa e Firenze, quale soluzione per chiudere la disputa tra i due aeroporti;

Rilevato che:

- lo sviluppo della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola si è reso ancor più necessario a seguito della pandemia da covid-19, quale infrastruttura necessaria per la ripartenza dell'economia duramente colpita;

- la nuova pista parallela, oltre a rappresentare un volano fondamentale per l'economia di tutto il territorio toscano, è l'unica soluzione percorribile per dare una risposta agli abitanti sorvolati dei borghi di Peretola, Brozzi, Quaracchi e Le Piagge;

- ogni altra soluzione, che non preveda l'orientamento parallelo della pista, non è in grado di superare i limiti dell'attuale pista: non rimedia all'elevato numero di cancellazioni e dirottamenti, con ripercussioni sul piano economico per il territorio, né elimina i sorvoli di decine di migliaia di toscani, la cui quotidianità è danneggiata dall'inquinamento acustico degli aerei;

Ritenuto che per l'aeroporto di Peretola l'unica soluzione che riesca a conciliare le esigenze di sviluppo economico delle imprese del territorio toscano con quelle della sicurezza dei sorvolati è rappresentata dalla realizzazione della nuova pista in senso parallelo all'autostrada;

Considerato che alla luce delle dichiarazioni del segretario nazionale del Partito Democratico, partito di maggioranza di questo Consiglio regionale, nonché partito di appartenenza del Presidente Giani, appare indispensabile ribadire con nettezza la necessità della realizzazione della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola, non in competizione con l'aeroporto di Pisa, ma come risposta concreta alle necessità economiche del tessuto produttivo toscano intero e ai bisogni della popolazione sorvolata;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- a proseguire nell'iter realizzativo della nuova pista parallela dell'aeroporto di Peretola, quale elemento necessario per lo sviluppo del sistema aeroportuale toscano, volano della crescita economica del territorio e soluzione concreta ai bisogni dei sorvolati dei borghi di Peretola, Brozzi, Quaracchi e Le Piagge.

I Consiglieri

GERARDO SERBAMELLI

MARCO SGUANC'