

reddito, poiché la sicurezza sul lavoro va considerata un investimento e non un costo;

IMPEGNA
LA GIUNTA REGIONALE

ad assegnare maggiori risorse per i progetti di assistenza psicologica nei giovani, nello specifico per prevenire criticità nel periodo post-pandemia, affinché, finita l'emergenza, essi non sviluppino fobia sociale e/o forme gravi di depressione.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Antonio Mazzeo

ORDINE DEL GIORNO 30 luglio 2021, n. 174

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 30 luglio 2021, collegato alla deliberazione 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale "DEFR" 2021). In merito al progetto regionale 20 "Turismo e commercio".

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la deliberazione 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale "DEFR" 2021);

Visto il progetto regionale 20 "Turismo e commercio";

Considerato che, con quasi 48 milioni di presenze annue, la Toscana è la seconda regione più turistica d'Italia: di questi il 54,5 per cento proviene dall'estero, dato di poco superiore alla media nazionale. Per quanto riguarda invece la spesa incoming, la regione - con 4,5 miliardi di euro - è al quarto posto (dati Touring Club Italiano);

Visto che il Centro studi turistici (CTS) ha stimato per quest'anno in Toscana una crescita di 4,7 milioni di pernottamenti rispetto al 2020, anno in cui però ne sono stati persi 27 milioni (scendendo da 48,5 milioni a poco più di 21 milioni). La spesa turistica si è dimezzata, perdendo 5,5 miliardi.

(<https://www.ilsole24ore.com/art/turismo-toscana-settore-crisi-anche-2021-ADNMNCOB>);

Preso atto che dopo la pandemia da COVID-19 è necessario dare maggiore impulso all'offerta turistica complessiva della Regione;

Considerato che la Toscana, accanto ai centri d'arte rinomati in tutto il mondo, offre proposte paesaggistiche, culturali, enogastronomiche di indubbia qualità, ma che hanno bisogno di essere conosciute e valorizzate in Italia ed all'estero;

Visto che il turismo, anche per essere sostenibile, deve essere diffuso sul territorio, riqualificato, difensore delle tradizioni regionali ed attento ai "turismi minori";

IMPEGNA
LA GIUNTA REGIONALE

a programmare azioni ed investimenti atti a promuovere maggiormente, anche attraverso il coinvolgimento di comuni, pro loco ed associazioni culturali, il "turismo minore" e, nello stesso tempo, finalizzati a valorizzare l'immenso patrimonio museale, storico e paesaggistico nascosto ed ignoto alla maggior parte dei cittadini.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Antonio Mazzeo

ORDINE DEL GIORNO 30 luglio 2021, n. 177

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 30 luglio 2021 collegato alla deliberazione 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale "DEFR" 2021).

IL CONSIGLIO REGIONALE

Visto l'obiettivo n. 1 recante disposizioni in merito agli "Interventi per lo sviluppo della Piana Fiorentina" compreso nella deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale "DEFR" 2021).

Preso atto che:

- nel suddetto documento si parla di continuare "la progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento viario quale strada provinciale tra la S.P. n. 45 di

Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa”;

- nel suddetto documento si parla di continuare “la progettazione del nuovo Ponte sull’Arno e dei relativi collegamenti viari tra lo svincolo della FI-PI-LI a Lastra a Signa e viale dell’Arte della Paglia, in Comune di Signa, secondo il nuovo tracciato piano altimetrico”;

Considerato che:

- lo snodo viario di Ponte a Signa rappresenta oggi uno dei nodi più “in sofferenza” per il traffico veicolare sia privato sia commerciale dell’intera piana fiorentina, essendo esso il più importante punto di contatto tra la direttrice rappresentata dalla S.S. 67, la viabilità ordinaria di Signa, quella di Scandicci (con il relativo comparto manifatturiero) e quella in direzione dell’empolese;

- la suddetta sofferenza crea un fortissimo disagio agli automobilisti ed agli autotrasportatori, ma prima ancora ai residenti nel Comune di Signa, da anni impegnati a sostenere la causa di un nuovo ponte sul fiume Arno;

INVITA

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

ad adoperarsi affinché la realizzazione di un nuovo ponte sull’Arno - assieme alla realizzazione della nuova viabilità provinciale Comeana e Poggio a Caiano - sia considerata tra le priorità nella programmazione dei lavori di miglioramento della viabilità relativamente alla piana fiorentina nei prossimi anni;

ad adoperarsi per sollecitare una rapida conclusione delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva delle suddette opere infrastrutturali, prioritarie per la viabilità nella piana fiorentina.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell’articolo 4 comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Antonio Mazzeo

ORDINE DEL GIORNO 30 luglio 2021, n. 179

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 30 luglio 2021 collegato alla deliberazione 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFER” 2021). Sulla necessità di proseguire con il progetto di ammodernamento della pista dell’Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFER” 2021);

Vista la legge regionale 6 agosto 2021, n. 31 (Interventi normativi collegati alla prima variazione al bilancio di previsione finanziario 2021-2023);

Vista la legge regionale 6 agosto 2021, n. 32 (Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Prima variazione);

Considerato che il gruppo consiliare Partito Democratico (PD) e il Presidente della Giunta regionale Eugenio Giani (PD) nei mesi e negli anni scorsi hanno ripetutamente dato il loro convinto assenso al progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze e all’ammodernamento della pista;

Come previsto dal Programma di Governo del Presidente Giani e dal Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIMM);

Visto che il Presidente Giani, appena un anno fa, dichiarava che “la modernizzazione dello scalo di Peretola, il suo miglior inserimento nel contesto urbanistico e ambientale della piana fiorentina grazie alla pista parallela all’autostrada, è obiettivo imprescindibile per il sistema infrastrutturale aeroportuale toscano” e che la nuova pista è “necessaria per lo sviluppo dei collegamenti in Toscana”;

Considerato strategico per l’economia della nostra Regione il potenziamento del sistema Aeroportuale Toscano con la nuova pista di Peretola;

Tutto ciò premesso e considerato

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

affinché prosegua per le proprie competenze sulla strada del potenziamento infrastrutturale dell’aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze, in particolare della nuova pista indispensabile al rilancio dello scalo fiorentino e dell’economia della Toscana, in un’ottica di sistema aeroportuale toscano integrato con l’aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell’articolo 4 comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Antonio Mazzeo