

Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa”;

- nel suddetto documento si parla di continuare “la progettazione del nuovo Ponte sull’Arno e dei relativi collegamenti viari tra lo svincolo della FI-PI-LI a Lastra a Signa e viale dell’Arte della Paglia, in Comune di Signa, secondo il nuovo tracciato piano altimetrico”;

Considerato che:

- lo snodo viario di Ponte a Signa rappresenta oggi uno dei nodi più “in sofferenza” per il traffico veicolare sia privato sia commerciale dell’intera piana fiorentina, essendo esso il più importante punto di contatto tra la direttrice rappresentata dalla S.S. 67, la viabilità ordinaria di Signa, quella di Scandicci (con il relativo comparto manifatturiero) e quella in direzione dell’empolese;

- la suddetta sofferenza crea un fortissimo disagio agli automobilisti ed agli autotrasportatori, ma prima ancora ai residenti nel Comune di Signa, da anni impegnati a sostenere la causa di un nuovo ponte sul fiume Arno;

#### INVITA

#### IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

ad adoperarsi affinché la realizzazione di un nuovo ponte sull’Arno - assieme alla realizzazione della nuova viabilità provinciale Comeana e Poggio a Caiano - sia considerata tra le priorità nella programmazione dei lavori di miglioramento della viabilità relativamente alla piana fiorentina nei prossimi anni;

ad adoperarsi per sollecitare una rapida conclusione delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva delle suddette opere infrastrutturali, prioritarie per la viabilità nella piana fiorentina.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell’articolo 4 comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Antonio Mazzeo

#### ORDINE DEL GIORNO 30 luglio 2021, n. 179

**Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 30 luglio 2021 collegato alla deliberazione 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFR” 2021). Sulla necessità di proseguire con il progetto di ammodernamento della pista dell’Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze.**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2021, n. 85 (Integrazione alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale “DEFR” 2021);

Vista la legge regionale 6 agosto 2021, n. 31 (Interventi normativi collegati alla prima variazione al bilancio di previsione finanziario 2021-2023);

Vista la legge regionale 6 agosto 2021, n. 32 (Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Prima variazione);

Considerato che il gruppo consiliare Partito Democratico (PD) e il Presidente della Giunta regionale Eugenio Giani (PD) nei mesi e negli anni scorsi hanno ripetutamente dato il loro convinto assenso al progetto di sviluppo dell’aeroporto di Firenze e all’ammodernamento della pista;

Come previsto dal Programma di Governo del Presidente Giani e dal Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIMM);

Visto che il Presidente Giani, appena un anno fa, dichiarava che “la modernizzazione dello scalo di Peretola, il suo miglior inserimento nel contesto urbanistico e ambientale della piana fiorentina grazie alla pista parallela all’autostrada, è obiettivo imprescindibile per il sistema infrastrutturale aeroportuale toscano” e che la nuova pista è “necessaria per lo sviluppo dei collegamenti in Toscana”;

Considerato strategico per l’economia della nostra Regione il potenziamento del sistema Aeroportuale Toscano con la nuova pista di Peretola;

Tutto ciò premesso e considerato

#### IMPEGNA

#### LA GIUNTA REGIONALE

affinché prosegua per le proprie competenze sulla strada del potenziamento infrastrutturale dell’aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze, in particolare della nuova pista indispensabile al rilancio dello scalo fiorentino e dell’economia della Toscana, in un’ottica di sistema aeroportuale toscano integrato con l’aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell’articolo 4 comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Antonio Mazzeo