



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

28 LUG. 2021

N. 12007/2.18.3

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
XI LEGISLATURA

ODG N. 167

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Antonio Mazzeo
SEDE

Ordine del giorno collegato alla comunicazione dell'Assessore Stefano Baccelli con riferimento alla richiesta n. 11056 del 13 luglio 2021 del Consiglio Regionale sulle condizioni e la manutenzione delle strade di grande comunicazione con particolare riferimento alla SGC FIPILI, al Raccordo Autostradale Firenze - Siena ed alla strada statale Siena - Grosseto.

Oggetto: in merito all'opportunità di dotare la Toscana di un commissario straordinario per la SGC FI-PI-LI.

Il Consiglio regionale della Toscana,

Udita comunicazione dell'Assessore con riferimento alla richiesta n. 11056 del 13 luglio 2021 del Consiglio Regionale

Vista la Legge regionale 31 ottobre 2001, n. 53 "Disciplina dei commissari nominati dalla Regione"

Premesso che,

La strada di grande comunicazione (SGC) Firenze-Pisa-Livorno è una delle più importanti arterie del sistema stradale della Toscana, attraversa le province di Firenze, Pisa, Livorno. L'Ente proprietario è la Regione Toscana, mentre la manutenzione e la gestione sono affidate alla Città metropolitana di Firenze;

A seguito di convenzione stipulata in data 10/04/2012, in conformità agli indirizzi normativi nazionali e regionali, ha delegato l'allora Provincia di Firenze, ora Città metropolitana di Firenze, alle funzioni di manutenzione ordinaria, pronto intervento e alle funzioni amministrative concernenti la gestione dell'infrastruttura, come previsto dalla delibera del Consiglio Regionale del 19/12/2000 n. 74;

Per l'espletamento delle funzioni convenute, l'Amministrazione provinciale di Firenze, ora Città metropolitana di Firenze, ha scelto di ricorrere ad un appalto misto di lavori, servizi e forniture, avente ad oggetto il "Global Service per la gestione e manutenzione della SGC FIPILI", con funzioni di



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

indirizzo e controllo svolte dalla Provincia di Firenze, che ha visto aggiudicarsi l'appalto per il periodo 2013-2022 il Raggruppamento Temporaneo di Imprese con a capo la AVR spa.

Considerato che,

La superstrada, come emerso recentemente anche attraverso decine di articoli usciti sui più disparati organi di stampa (si veda al proposito, a mo' di esempio, l'articolo uscito lo scorso 4 luglio su La Nazione, intitolato "L'inferno della Fi-Pi-Li, i dannati denunciano. Sarà un'estate di maxi caos"), è gravata, specie nel tratto Lastra a Signa-Ginestra Fiorentina ma non solo, da problemi relativi a frane, con conseguenti cantieri che si aprono improvvisamente e relativi problemi di traffico, problemi strutturali, problemi di reperimento delle risorse necessarie ad assicurarne una corretta e puntuale manutenzione e gestione.

Evidenziato che,

La legge regionale 53/2001 (disciplina dei commissari) all'art. 2 comma 2 dispone che i commissari possano essere nominati per far fronte a situazioni straordinarie che richiedano unitario e tempestivo svolgimento di particolari funzioni

Tutto ciò premesso e considerato,

impegna il Presidente e la Giunta regionale

Ad attivarsi quanto prima, per quanto di sua competenza, al fine di valutare concretamente, anche eventualmente di concerto con la Città metropolitana di Firenze e la società che si occupa del global service della SGC FiPiLi, l'opportunità di nominare un commissario straordinario, relativamente ai lavori concernenti la strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno.

I Consiglieri

TOTI

MEINI

MONTECCHI