

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Marco Casucci

ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 135

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito al Piano ambientale ed energetico regionale (PAER).

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Considerato che:

- il Piano ambientale ed energetico regionale (PAER) necessita di una revisione della legge regionale 14/2007, anche alla luce di un nuovo contesto di riferimento internazionale, estremamente cambiato negli ultimi anni;
- la revisione necessita di un piano moderno che rappresenti un reale passo verso la transizione ecologica, sinergica rispetto a nuove strategie regionali anche verso la trasformazione del modello di produzione e consumo verso una economia circolare e, infine, affronti concretamente il tema della neutralità carbonica;

Tutto ciò premesso e considerato;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a proporre tempestivamente una apposita informativa propedeutica all'inizio della procedura di aggiornamento del Piano ambientale ed energetico regionale (PAER) così come previsto dall'articolo 48 dello Statuto.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Marco Casucci

ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 136

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito al Piano regionale infrastrutture e mobilità (PRIIM).

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Considerato che:

- il Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) è stato approvato con delibera del Consiglio regionale 12 febbraio 2014, n. 18, e poi prorogato, per la legislatura 2015-2020, con legge regionale 15/2017;
- le politiche in materia di infrastrutture e mobilità, per loro natura necessitano di una visione e di una programmazione di medio-lungo termine e le molte opere infrastrutturali che hanno subito in significativi ritardi nella loro realizzazione, dimostrano l'esistenza di difficoltà importanti a carico del sistema regionale di programmare il proprio sviluppo;

Tutto ciò premesso e considerato;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a proporre tempestivamente una apposita informativa propedeutica all'inizio della procedura di aggiornamento del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità così come previsto dall'articolo 48 dello Statuto.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Marco Casucci

ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 138

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022 - Approvazione). In merito al trasporto pubblico locale in vista della riapertura delle scuole.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022-Approvazione);

Considerato che:

- la riapertura dell'anno scolastico è ormai alle porte e si prospetta un ritorno alla normalità tra i banchi, con la didattica in presenza per scuola d'infanzia, elementari e medie, comprese le superiori;

- con il primo parziale rientro (50 per cento degli studenti) il servizio del trasporto pubblico era stato calibrato al 50 per cento di presenza massima anche a bordo dei mezzi, con oltre 300 autobus aggiuntivi, impiegati anche su corse bis delle linee extraurbane a più alta frequentazione di studenti;

Tutto ciò premesso e considerato;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a tenere, presso la Commissione competente, una comunicazione dettagliata relativa alla gestione del trasporto pubblico locale in vista della riapertura delle scuole, che abbia come punti imprescindibili il mantenimento del livello ottimale di servizio e la sicurezza degli utenti.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Marco Casucci

ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 140

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito alla Missione 00100 "Servizi istituzionali, generali e di gestione". Efficientamento della struttura regionale e semplificazione.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione regionale 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Premesso che:

- il Documento di economia e finanza regionale (DEFER) è il principale documento economico della finanza regionale, contenente le linee programmatiche e i piani di investimento futuri;

- per la Missione 00100: «Servizi istituzionali, generali e di gestione» sono stati stanziati euro 309,4 milioni, di cui euro 302,2 milioni di fondi propri;

Considerato che:

- la pandemia da COVID-19 ha anche posto la necessità di fornire risposte efficaci alle diffuse istanze di semplificazione provenienti dal tessuto produttivo dei territori, colpiti da una crisi di proporzioni eccezionali;

- la crisi economica impone inevitabili interventi di carattere finanziario; la Regione è chiamata a compiere uno sforzo di semplificazione amministrativa e normativa che può potenziare l'efficacia dei contributi erogati, rendendo più incisiva la ripresa;

Tutto ciò premesso e considerato;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a predisporre, come previsto nel Programma di Governo, un quadro di riforme finalizzate alla semplificazione amministrativa, con particolare riferimento alle esigenze delle attività produttive, mediante interventi di snellimento procedurale e procedimentale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

Il Presidente
Antonio Mazzeo

ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 141

Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito al Programma 01602 "Caccia e pesca" - redazione del Piano faunistico venatorio.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Premesso che: