

sviluppo territoriale ovvero sanità, istruzione e mobilità, ma che spesso presentano potenzialità di sviluppo sotto-utilizzate;

- in sintesi, tale strategia si intende perseguire tale obiettivo con due modalità di sviluppo: la ripresa della popolazione e della natalità e la modifica della composizione per età a favore delle classi più giovani;

- il Piano nazionale di ripresa e resilienza si articola in sei missioni che rappresentano le aree tematiche strutturali di intervento. Tali missioni sono, a loro volta, suddivise in insiemi di progetti omogenei e funzionali a realizzare gli obiettivi economico-sociali definiti nella strategia del Governo. Le missioni sono:

1. digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;
2. rivoluzione verde e transizione ecologica;
3. infrastrutture per una mobilità sostenibile;
4. istruzione e ricerca;
5. inclusione e coesione;
6. salute;

Ricordato che:

- a riguardo delle aree interne, rurali, montane e insulari, la Missione 1 prevede un impatto significativo nella riduzione dei divari territoriali. Gli elementi di maggiore interesse per tali aree sono: il superamento del cd. "Digital divide", la digitalizzazione della pubblica amministrazione e la rigenerazione dei piccoli siti artistici e culturali;

- la Missione 2 fa riferimento a interventi relativi alla filiera agroalimentare sostenibile, alla messa in sicurezza dei territori attraverso opere di riforestazione e sostegno delle risorse idriche, alla mobilità sostenibile, al tema dell'energia rinnovabile e del finanziamento delle c.d. Green Communities (aree rurali e montane interessate da progetti di sostenibilità energetica e produttiva);

- la Missione 4 pone l'accento sui temi dell'istruzione e, in particolare, del contrasto alla povertà educativa, del contrasto all'abbandono scolastico e dell'efficientamento dei plessi scolastici, anche e soprattutto di aree interne, marginali e rurali del Paese;

- la Missione 6 fa riferimento a progetti relativi alle c.d. "Case della comunità", alle reti di prossimità, al potenziamento dell'assistenza domiciliare, nonché ad investimenti in strutture intermedie e di sviluppo della telemedicina per l'assistenza sanitaria territoriale, indispensabili per rafforzare le prestazioni erogate sul territorio;

Tutto ciò premesso e considerato;

**IMPEGNA**

**IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

a promuovere e sviluppare le cosiddette Green Communities, dirette a sostenere lo sviluppo sostenibile

e resiliente delle aree interne, rurali e di montagna che intendano sfruttare in modo equilibrato le risorse principali di cui dispongono, individuando azioni territoriali che integrano prevenzione e mobilità sostenibile puntando all'autosufficienza energetica, grazie alle energie rinnovabili.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Marco Casucci

**ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 134**

**Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito al Piano di tutela delle acque (PTA).**

**IL CONSIGLIO REGIONALE**

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Considerato che:

- sono trascorsi oltre quattro anni da quando è stata presentata l'informativa preliminare del Piano di tutela delle acque (PTA) presso la commissione consiliare competente e, nel corso della presente legislatura, si prevede di portare a termine il procedimento ai fini dell'adozione da parte del Consiglio regionale, con la conseguente indizione e svolgimento della consultazione pubblica, per poi procedere con l'approvazione;

- è assolutamente necessario procedere con tempestività all'elaborazione del PTA al fine di ottenere una visione unitaria e omogenea, adeguata e collegata sia con la programmazione regionale sia con l'attività amministrativa che rientra nelle competenze della Regione;

Tutto ciò premesso e considerato;

**IMPEGNA**

**IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

a proporre tempestivamente un'apposita informativa propedeutica all'inizio della procedura di un nuovo piano di tutela delle acque, così come previsto dall'articolo 48 dello Statuto.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Marco Casucci

#### ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 135

**Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito al Piano ambientale ed energetico regionale (PAER).**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Considerato che:

- il Piano ambientale ed energetico regionale (PAER) necessita di una revisione della legge regionale 14/2007, anche alla luce di un nuovo contesto di riferimento internazionale, estremamente cambiato negli ultimi anni;
- la revisione necessita di un piano moderno che rappresenti un reale passo verso la transizione ecologica, sinergica rispetto a nuove strategie regionali anche verso la trasformazione del modello di produzione e consumo verso una economia circolare e, infine, affronti concretamente il tema della neutralità carbonica;

Tutto ciò premesso e considerato;

#### IMPEGNA

#### IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a proporre tempestivamente una apposita informativa propedeutica all'inizio della procedura di aggiornamento del Piano ambientale ed energetico regionale (PAER) così come previsto dall'articolo 48 dello Statuto.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Marco Casucci

#### ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 136

**Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione del Consiglio regionale 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione). In merito al Piano regionale infrastrutture e mobilità (PRIIM).**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la propria deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022. Approvazione);

Considerato che:

- il Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) è stato approvato con delibera del Consiglio regionale 12 febbraio 2014, n. 18, e poi prorogato, per la legislatura 2015-2020, con legge regionale 15/2017;
- le politiche in materia di infrastrutture e mobilità, per loro natura necessitano di una visione e di una programmazione di medio-lungo termine e le molte opere infrastrutturali che hanno subito in significativi ritardi nella loro realizzazione, dimostrano l'esistenza di difficoltà importanti a carico del sistema regionale di programmare il proprio sviluppo;

Tutto ciò premesso e considerato;

#### IMPEGNA

#### IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a proporre tempestivamente una apposita informativa propedeutica all'inizio della procedura di aggiornamento del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità così come previsto dall'articolo 48 dello Statuto.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

*Il Presidente*  
Marco Casucci

#### ORDINE DEL GIORNO 27 luglio 2021, n. 138

**Approvato nella seduta del Consiglio regionale del 27 luglio 2021, collegato alla deliberazione 27 luglio 2021, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale 2022 - Approvazione). In merito al trasporto pubblico locale in vista della riapertura delle scuole.**