



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

24 FEB. 2015

N° 1523 / 2.17.1



Firenze, 23 febbraio 2015
Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Interrogazione scritta URGENTE

OGGETTO: in merito ai pali elettrificati utilizzati dalle linee della Tramvia fiorentina

I sottoscritti consiglieri regionali

Premesso che

Il Sistema Tramviario nell'ambito metropolitano di Firenze è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa generale quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 Marzo 2003 come modificata il 22 Gennaio 2010 e nell'aggiornamento Giugno 2011;

Con protocollo d'intesa del 1 Agosto 2003, siglato tra Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze è stato convenuto di agire in modo coordinato per assicurare lo sviluppo del progetto impegnando la Regione Toscana ad assicurare "le risorse necessarie all'esercizio", "alla progettualità e finanziabilità dei piani urbani della mobilità, anche a partire dagli eventuali maggiori oneri derivanti dalla fase di realizzazione delle linee" mediante un "concorso di risorse nella fase di cantiere, a supporto dei finanziamenti statali e comunali, per la parte non sufficiente ad assicurare la completa realizzazione della rete";

Preso atto che

Sono partiti i lavori per la seconda e terza linea della Tramvia di Firenze;

La Regione Toscana è intervenuta finanziariamente per la realizzazione della rete tramviaria, riconoscendone la natura di opera di interesse regionale, con investimenti per l'infrastruttura e per l'acquisto del materiale rotabile, nonché con contributi per l'esercizio commerciale di Linea 1 e si è impegnata nell'ambito del protocollo sottoscritto il 18/05/2012 per l'esercizio commerciale delle linee 2 e 3;

Considerato che

la Tramvia di Firenze è gestita da Gest un'azienda del gruppo francese RATP, *Régie autonome des transports parisiens* e che la Gest S.p.A., a quanto si apprende dal sito web <http://www.gesttramvia.com/>, è nata per svolgere l'attività di esercizio della rete tramviaria di Firenze, sia per la linea 1 che per le successive linee 2 e 3.

Fino al 2012 la Società era composta al 51% dalla società francese RATPdev del gruppo RATP, uno dei gruppi più grandi a livello mondiale nell'ambito del trasporto pubblico, e al 49% da ATAF, azienda locale di trasporto su gomma.

Da fine 2012, RATPdev ha rilevato l'usufrutto del 49% delle quote di ATAF, così che GEST è attualmente al 100% appartenente al gruppo francese.

Che

la stipula della convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema Tramvia dell'area di Firenze risale al 2005;



Preso atto

delle segnalazioni ricevute dai nostri uffici in relazione alle forniture dei pali elettrificati provenienti dalla Francia, nonostante la presenza di ditte italiane che vendono lo stesso prodotto a costi inferiori di quelli francesi,

Interrogano l'assessore competente per conoscere

- I motivi della scelta dei pali francesi per la fornitura da parte della Gest (e quindi del Comune di Firenze fino al 2012 per le quote detenute) di pali di provenienza francese;
- se il Comune abbia valutato, attraverso un concorso di idee, più offerte e/o preventivi e chi abbia materialmente effettuato la decisione di fornitura dei pali elettrificati francesi;
- qual è stato l'importo per le forniture dei pali elettrificati per le linee 1, 2 e 3 e se sia stata valutato l'aspetto di "interscambiabilità" dei pezzi di carpenteria per le manutenzioni presenti nei magazzini della linea 1 per le altre linee.

Nicola Nascosti

Alessandro Antichi

Tommaso Villa