



Firenze, 18 febbraio 2015 - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA



Al Presidente del
Consiglio Regionale della
Toscana



Interrogazione con risposta orale
(art. 163 R.I)

Oggetto: in merito ai danni sui treni regionali

**Il sottoscritto Consigliere regionale,
premessò che:**

- Recentemente sono accaduti molti episodi di atti vandalici ai treni regionali in servizio in Toscana.
- Solo a titolo di esempio, riportiamo alcuni degli ultimi episodi avvenuti più recentemente:
 1. Il 30 novembre 2014 è stato rotto un vetro al Regionale 3029 Viareggio – Firenze Santa Maria Novella causando, oltre ai danni materiali, circa venti minuti di ritardo sulla partenza; lo stesso giorno sulla medesima linea in senso opposto, è stata danneggiata la porta di una carrozza del treno Regionale 3086 Firenze Santa Maria Novella – Viareggio, causando la soppressione della corsa.
 2. Il giorno successivo, il 1° dicembre 2014, sono stati rotti sei tavolini del treno Regionale 3130 Grosseto – Firenze Santa Maria Novella, causando, oltre a ritardi e disagi, oltre 10.000 euro di danni.
 3. Il 10 gennaio 2015 è stato rotto un vetro al Regionale 6628 Firenze Santa Maria Novella – Pistoia delle 19.47.
 4. Il giorno successivo, l'11 gennaio 2015, un vetro è stato rotto anche al Regionale 2335 Pisa – Roma delle 5:45.
 5. Il 20 gennaio 2015, sul Regionale 3085 Lucca - Firenze Santa Maria Novella delle 19:39, vandali ignoti hanno incendiato un sedile, causando non solo circa 30.000 euro di danni alla carrozza, ma anche la soppressione dei due

treni che avrebbero dovuto transitare successivamente sulla linea

6. Il 12 gennaio 2015, un ragazzo ha tentato di sganciare la carrozza del treno Regionale 6969 Aula – Pisa delle 12:56, tentando di manomettere i maniglioni dei mantici tra due carrozze, fortunatamente non riuscendo nell'intento, poiché tali manici agganciano solo le due paratie laterali e non il treno stesso; la cosa altrimenti avrebbe potuto provocare una strage. I danni sono stati di circa 3.000 euro e si sono verificati pesanti ritardi sulla linea per tutto il pomeriggio.
7. Il 13 febbraio 2015 ignoti hanno dato fuoco ad un sedile sul treno Regionale 6643 Firenze Santa Maria Novella – Arezzo delle 6:00, causando, oltre ai danni materiali alla carrozza, la soppressione del successivo Regionale Arezzo – Firenze Santa Maria Novella delle 7:48.

Considerato che:

- Da un comunicato di Ferrovie dello Stato Spa del 13 febbraio 2015 si apprende che “durante il 2014 sono stati circa 750 mila euro i danni causati da atti vandalici ai treni regionali toscani di Trenitalia”.
- Nel solo mese dicembre 2014 i danni da atti vandalici subiti sono stati di oltre 50.000 euro.

Evidenziato che:

- Come sottolineato nello stesso comunicato, “se da domani svanissero graffiti e atti vandalici, si potrebbero guadagnare migliaia di ore di lavoro a favore del miglioramento della qualità e di interventi più capillari per un servizio migliore alla clientela”.

Interroga il Presidente della Giunta e l'Assessore competente per sapere:

- Quali misure intende prendere la Regione, nel quadro degli accordi con il Gruppo FS, per arginare e prevenire i danni causati dagli atti vandalici sui treni regionali.

Antonio Gambetta Vianna

