Consiglio regionale della Toscana (AOOCRT)
Protocollo. n. 0006167/02.18.02 del 28/04/2025
Fascicolo: LEX11_PDRIS_0406;

REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0006167/28-04-2025
LEX 11
PDRIS 406
02.18.02

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Antonio Mazzeo
SEDE

Proposta di Risoluzione collegata alla Proposta di Legge n.309 "Interventi normativi collegati alla seconda variazione al bilancio di previsione 2025-2027".

Oggetto: in merito alla realizzazione dell'Asse di penetrazione (o "Via del Mare") nel Comune di Viareggio.

Visti,

la Proposta di Legge n.309 "Interventi normativi collegati alla seconda variazione al bilancio di previsione 2025-2027";

il Protocollo d'intesa tra Regione Toscana e Comune di Viareggio per il rilancio e lo sviluppo del porto e del territorio della Città, comprendente la strategicità dell'opera c.d. "Via del Mare".

Premesso che,

La Proposta di Legge n. 309, presentata dalla Giunta regionale il 14 aprile 2025, contiene interventi normativi collegati alla seconda variazione al bilancio di previsione 2025-2027;

All'articolo 22 della suddetta proposta è previsto un contributo straordinario al Comune di Viareggio per la realizzazione dell'asse di penetrazione verso l'area portuale;

Al comma 2 del sopra richiamato articolo, si legge che *". La concessione del contributo di cui al comma 1 è subordinata alla stipula di un accordo di programma tra la Regione ed il Comune di Viareggio, da sottoscrivere a seguito*

dell'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) riguardante l'intero tracciato di penetrazione al porto di Viareggio, e dell'attestazione della relativa conformità urbanistica.";

Il progetto dell'Asse di penetrazione, noto anche come "Via del Mare", da decenni è oggetto di dibattito e prevedeva in origine la realizzazione di una strada carrabile a doppia corsia, con pista ciclabile e marciapiedi, nel tratto a sud dello stadio Torquato Bresciani, collegando via Indipendenza al porto di Viareggio ed evitando così il passaggio degli yacht dalle strade cittadine, decongestionando altresì l'ingente traffico del quartiere Darsena, causa di inquinamento e incidenti talvolta mortali, dovuto all'economia dell'area portuale e - durante l'estate - degli stabilimenti balneari;

L'intervento è ritenuto strategico per migliorare la viabilità cittadina, facilitare l'accesso all'area portuale e sostenere lo sviluppo economico e turistico della città, anche in considerazione della presenza nella stessa area - e con la medesima viabilità - di un teatro, un palazzetto dello sport e dello stadio comunale;

L'ultima versione approvata dal Consiglio comunale di Viareggio, la Via del Mare, prevede il passaggio dell'asse viario nel tratto in mezzo alla pineta a sud dello stadio dei Pini, ma con limitazioni di transito, ovvero una strada con "traffico controllato" con accesso riservato al passaggio di mezzi pesanti per il trasporto di yacht e altre situazioni eccezionali, rimanendo – fuori da questi casi disciplinate tramite ordinanze – una via per pedoni e ciclisti.

Considerato che,

il progetto di asse viario tra la Variante Aurelia e la Darsena nasce con l'intento di rispondere alle richieste avanzate dalle categorie economiche che da anni chiedono una adeguata viabilità in entrata ed uscita dal porto e al contempo il passaggio in sicurezza dei natanti dei cantieri a mare, il collegamento in oggetto comporta altresì una riqualificazione complessiva del quartiere Darsene comprendente il recupero delle aree di rigenerazione e i vuoti urbani e il decongestionamento del traffico sulla principale via di accesso al porto e alla spiaggia della Darsena;

Il Comune di Viareggio ha affidato lo studio di fattibilità del progetto allo studio associato D.P. Ingegneria di Lucca, con l'obiettivo di avviare i lavori nell'estate 2025.

Ritenuto,

necessario subordinare l'ingente contributo regionale alla realizzazione dell'opera nella sua variante a sud dello stadio onde evitare la riproposizione di ipotesi diverse lungo la viabilità ordinaria, per le quali il contributo andrebbe peraltro ridefinito comportando un'ulteriore dilungazione delle tempistiche;

altresì necessario, in funzione della viabilità e della sicurezza dell'area portuale e del quartiere della Darsena, che la strada sia carrabile e aperta al traffico e non, come ipotizzato dall'Amministrazione comunale, "a traffico controllato" e limitata ai trasporti eccezionali.

Tutto ciò premesso e considerato,

impegna il Presidente e la Giunta regionale,

A subordinare il contributo straordinario previsto all'articolo 22 della Proposta di Legge n. 309, destinato al Comune di Viareggio per la realizzazione dell'Asse di penetrazione ("Via del Mare") alla realizzazione dell'asse viario nel tratto a sud dello stadio Torquato Bresciani, e come strada carrabile e aperta al traffico;

A collaborare con il Comune di Viareggio per garantire il rispetto dei tempi previsti per l'avvio dei lavori, favorendo il coordinamento tra gli Enti coinvolti.

Il Consigliere,

Massimiliano Baldini

HEINI

LANDI