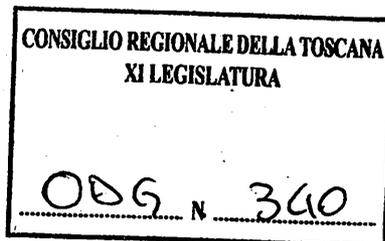
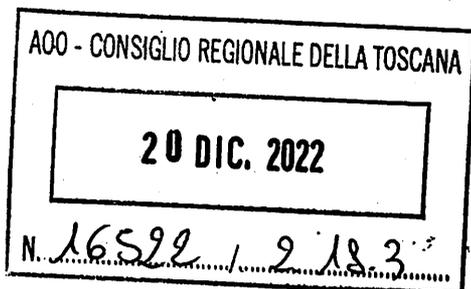




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier



Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Antonio Mazzeo
SEDE

Ordine del giorno collegato alla PDD 265 - Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2023.

Oggetto: in merito alla convocazione dell'Osservatorio per la continuità territoriale.

Il Consiglio regionale della Toscana,

Vista

la Proposta di Deliberazione n. 265 – “Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2023”.

Premesso che,

Il Documento di Economia e Finanza Regionale è il principale documento economico della finanza regionale, contenente le linee programmatiche e i piani di investimento futuri;

Al punto 1. del progetto regionale 10 “Mobilità sostenibile” si ricorda come la continuità territoriale verrà assicurata principalmente anche nel 2023 dalla gestione ordinaria del contratto dei servizi marittimi di collegamento da e per le isole dell'arcipelago toscano (gestore Toremar), in scadenza il 31/12/2023, al cui proposito saranno avviate le procedure per un nuovo affidamento.

Ricordato che,

Il 25 ottobre del 2011 la Giunta regionale, nella persona dell'allora assessore regionale alla Mobilità, le Autorità portuali marittime di Livorno e Piombino, l'Ufficio circondariale marittimo di Porto Santo Stefano, le Province di Livorno e Grosseto, i Comuni dell'Isola d'Elba, dell'Isola del Giglio, di Capraia, Piombino, Livorno, Monte Argentario, le Camere di Commercio di Livorno e Grosseto e le associazioni di categoria dei territori interessati hanno siglato un protocollo d'intesa istitutivo di un osservatorio sulla continuità territoriale da e per l'Arcipelago toscano, avente come compito la vigilanza sulla qualità

dei servizi e sulle tariffe applicate;

il citato Osservatorio, per stessa ammissione dell'assessorato alle Infrastrutture, alla Mobilità e al Governo del Territorio contenuta nella risposta all'interrogazione scritta 835 e inviata nel settembre scorso, è stato convocato con cadenza almeno annuale fino al 2019, salvo poi registrare una sospensione causata dalla pandemia a seguito della quale "non si è proceduto a convocare altre riunioni";

nel corso dell'ultimo anno si sono verificati numerosi guasti e disservizi che hanno causato disagi alla popolazione residente e ai turisti.

Considerato che,

il citato Osservatorio svolge un'importante funzione di monitoraggio della qualità dei servizi offerti dal gestore dei servizi di cabotaggio marittimo e di raccolta delle sollecitazioni provenienti da enti locali e attori sociali territoriali;

nei prossimi mesi saranno avviate le procedure per il nuovo affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo.

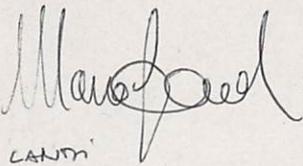
Tutto ciò premesso,

Impegna il Presidente e la Giunta regionale

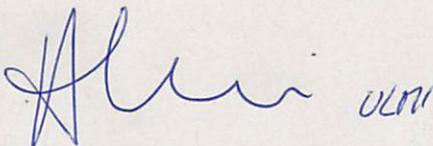
a prevedere la calendarizzazione di almeno due riunioni annuali dell'Osservatorio, coinvolgendo anche componenti del Consiglio regionale secondo criteri territoriali e di competenza;

a convocare sin dal mese di gennaio una riunione propedeutica alla raccolta di informazioni utili alla definizione dei criteri per la partecipazione al bando di gara per l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo da e per le isole dell'Arcipelago.

I Consiglieri


LANTINI


METNI


ULMI