



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
- 2 NOV. 2022
N. 14029 / 2.18.3

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA XI LEGISLATURA
009 N 315

Firenze, 02 novembre 2022

Al Presidente del Consiglio regionale
SEDE

ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'articolo 180 del Regolamento Interno)

Collegato alla proposta di legge n.149 "Tassa automobilistica regionale. Modifiche alle ll. rr. 52/2006 e 49/2003" -

Vista :

La Proposta di legge "Tassa automobilistica regionale. Modifiche alle ll. rr. 52/2006 e 49/2003" che modifica, con decorrenza 1 gennaio 2023, due leggi regionali, con diverse conseguenze. Si agisce sull'agevolazione prevista per i veicoli adibiti ad uso noleggio senza conducente introdotta dal 2013 e si introduce la concessione automatica delle sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli consegnati per la rivendita, di quelli venduti o radiati, andando altresì a sopprimere il diritto fisso per l'attivazione di tali sospensioni.

Visto che:

All'articolo 5, oltre alla concessione automatica delle sospensioni del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli consegnati per la rivendita e di quelli venduti o radiati, la Regione ritiene "opportuno sopprimere il diritto fisso per l'attivazione di tali sospensioni in quanto non vi sarebbe più un onere amministrativo a carico dell'Amministrazione regionale".

Seguendo tale principio, sarebbe opportuno ridurre, ad esempio, imposte elevatissime quali l'imposta provinciale di trascrizione, che pesa sulle tasche dei cittadini per una quota notevole dei costi del passaggio di proprietà di auto usate; imposta che, peraltro, molte regioni toscane hanno incrementato ulteriormente fino ai limiti massimi consentiti. Pur trattandosi di una imposta provinciale, la Regione ben potrebbe compensare tali costi. Anche in questo caso, infatti, la procedura è oramai automatizzata, e i costi di servizio non sono più giustificati.



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

Tutto ciò premesso e considerato

Impegna il Presidente e la Giunta Regionale

A non sopprimere il diritto fisso per l'attivazione delle sospensioni, utilizzando le somme così recuperate per diminuire il bollo auto.

La consigliera regionale

Irene Calletti

Silvia Noferi
SILVIA NOFERI