



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

- 2 NOV. 2022

N. 14028 / 2.18.3

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
XI LEGISLATURA

ODG N. 314

Firenze, 02 novembre 2022

Al Presidente del Consiglio regionale
SEDE

ORDINE DEL GIORNO

(ai sensi dell'articolo 180 del Regolamento Interno)

Collegato alla proposta di legge n.149 "Tassa automobilistica regionale. Modifiche alle ll. rr. 52/2006 e 49/2003" -

Vista :

La Proposta di legge "Tassa automobilistica regionale. Modifiche alle ll. rr. 52/2006 e 49/2003" che modifica, con decorrenza 1 gennaio 2023, due leggi regionali, con diverse conseguenze. Si agisce sull'agevolazione prevista per i veicoli adibiti ad uso noleggio senza conducente introdotta dal 2013 e si introduce la concessione automatica delle sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli consegnati per la rivendita, di quelli venduti o radiati, andando altresì a sopprimere il diritto fisso per l'attivazione di tali sospensioni.

Visto che:

Il "bollo auto" è una tassa sulla proprietà del veicolo, al punto che, in caso di perdita di possesso o vendita il pagamento successivo viene meno o è dovuto dal successivo proprietario (straniero, nel caso di demolizione per esportazione); in caso di demolizione fisica, con consegna presso centri autorizzati, successiva distruzione e recupero delle parti del veicolo e riciclo dei materiali, il bollo non è più dovuto, cessando l'esistenza stessa del bene.

Alcune regioni, fra le quali Lombardia, Piemonte e Veneto, riconoscono, in caso di demolizione del veicolo con rottamazione fisica dello stesso, il diritto alla ripetizione, da parte del cittadino, della somma corrispondente ai mesi di non proprietà del veicolo. La Regione Toscana non è fra queste.

Considerato che:



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

La Regione Toscana dovrebbe intervenire in tal senso. Quando un veicolo cessa di esistere fisicamente, venendo rottamato, nessuno ne ha o ne avrà mai più la proprietà.

Almeno in caso di cessazione fisica del bene, divenendo impossibile l'esistenza stessa della proprietà e di ogni diritto o dovere ad essa connessa, i cittadini dovrebbero poter ottenere la ripetizione della frazione della cifra pagata, corrispondente almeno ai mesi residui, escluso quello di demolizione.

La restituzione potrebbe avvenire in maniera automatica, o comunque proattiva da parte della Regione, senza necessità di un intervento da parte dell'avente diritto. La Regione, infatti, già possiede ed accede a registri intercomunicanti, nei quali vengono annotati i diritti e le modifiche relativi ai beni mobili registrati; è grazie a tali registri che vengono monitorati i pagamenti, e vengono richiesti ai cittadini i pagamenti dei bolli scaduto, allorchè dovuti.

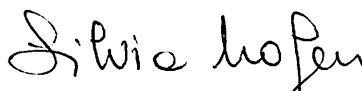
Tutto ciò premesso e considerato

Impegna il Presidente e la Giunta Regionale

A riconoscere ai privati che demoliscono un veicolo con rottamazione fisica dello stesso la restituzione automatica, da parte della Regione, delle mensilità della tassa di possesso residue e non fruita .

La consigliera regionale


Irene Galletti


SILVIA NOFERI