



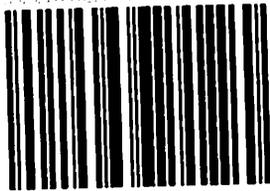
REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare Merito e Lealtà
Via Cavour, 2 -50129 Firenze



Firenze, 04.06.2025

AOCRT Protocollo n. 0008124/04-06-2025



Clarr.
2.18.1

Alla Cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Antonio Mazzeo
SEDE

TESTO SOSTITUTIVO MOZIONE 2129 - Mozione ai sensi dell'art. 175 Reg. Int.

Oggetto: “Richiesta di istituzione di un tavolo permanente sul trasporto pubblico locale per il Valdarno fiorentino ed aretino”

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

Premesso che

- Il Valdarno, sia nella parte fiorentina che aretina, è un'area fortemente interconnessa con il nodo ferroviario di Firenze e la rete regionale toscana;
- Il trasporto pubblico ferroviario rappresenta una risorsa indispensabile per migliaia di pendolari, studenti, lavoratori e cittadini che quotidianamente si spostano da e verso Firenze;
- Negli ultimi mesi, si sono intensificate le segnalazioni di disservizi da parte del Comitato Pendolari Valdarno Direttissima, che denuncia criticità ricorrenti: ritardi, soppressioni, sovraffollamento, materiale rotabile inadeguato e mancanza di comunicazione istituzionale;
- La recente decisione, emersa solo a posteriori, di RFI di deviare da gennaio 2025 tutti i treni interregionali dalla Linea Direttissima alla Linea Lenta, ha generato viva

preoccupazione tra i cittadini, per il rischio di allungamento dei tempi di percorrenza e peggioramento generale della qualità del servizio;

Considerato che

- Il Valdarno deve essere considerato unitariamente per i problemi che riguardano la zona e la comunità senza distinzioni fra province;
- La scarsa informazione preventiva e lo scarso coinvolgimento istituzionale dei sindaci del Valdarno e delle rappresentanze dei pendolari configura una carenza di interlocuzione che potrebbe avere notevoli ripercussioni;
- Il sottoattraversamento Alta Velocità di Firenze, menzionato come giustificazione per il trasferimento sulla Linea Lenta, risulta ancora in ritardo, mentre il cosiddetto "collo di bottiglia" principale del traffico ferroviario regionale permane a Rovezzano, rendendo tale motivazione poco sostenibile;
- Il rinnovo del materiale rotabile – in particolare l'arrivo dei nuovi treni Pop 200, idonei alla Direttissima – è stato promesso da tempo ma risulta in ritardo;
- Appare pertanto urgente istituire un tavolo tecnico permanente di area vasta che coinvolga in modo stabile e diretto tutte le parti interessate per affrontare in maniera trasparente, continuativa e condivisa i problemi del trasporto ferroviario nel Valdarno;

Visto che

- La risposta fornita dal Presidente della Regione e dall'Assessore ai Trasporti al Comitato pendolari è stata definita "debole, insufficiente e insoddisfacente" dagli stessi utenti, in quanto non ha affrontato nel merito le criticità segnalate né chiarito le ragioni della mancata trasparenza e condivisione delle scelte;

Impegna il Presidente della Regione Toscana, la Giunta e l'assessore competente

- A istituire con urgenza un tavolo tecnico permanente sul trasporto pubblico locale del Valdarno, esteso all'area fiorentina e aretina, che abbia funzioni di confronto, monitoraggio, proposta e coordinamento tra Regione Toscana, enti locali, comitati pendolari, aziende di trasporto e rappresentanze sindacali e sociali, che abbia ad oggetto lo stato attuale del servizio, le motivazioni delle scelte effettuate e il cronoprogramma degli interventi futuri;

- A prevedere che tale tavolo si riunisca con cadenza regolare e ogniqualvolta si verifichino modifiche rilevanti del servizio (come nuovi orari, deviazioni di linea o introduzione di nuovi treni), e che sia sempre garantita la massima trasparenza nella comunicazione delle decisioni;
- A sollecitare Trenitalia e RFI a rispettare gli impegni assunti nel contratto di servizio, in particolare per quanto riguarda:
 - la fornitura dei nuovi treni Pop 200 destinati alla Direttissima;
 - l'adeguamento degli orari alle reali esigenze dei pendolari;
 - l'aumento dell'affidabilità e della puntualità dei treni.

Il Consigliere regionale

Marco Casucci

