



Firenze, 14 Febbraio 2024

AOOCRT Protocollo n. 0003497/21/03/2024



CEX 11

M02 1622

02.18.01

Alla cortese attenzione
Presidente del Consiglio Regionale
Antonio Mazzeo
SEDE

MOZIONE

Oggetto: promozione ed implementazione del sistema di prevenzione per l'attraversamento di animali selvatici mediante il progetto "safe crossing"

PREMESSO CHE

- il numero di incidenti provocati dall'attraversamento improvviso di animali selvatici in carreggiata, durante la marcia di autoveicoli, moto e ciclisti, è in aumento, anche se trattasi di un problema ormai annoso;
- Tale problematica risulta interessare l'intero territorio regionale che si contraddistingue per una caratteristica prevalente collinare-montana, nella quale il numero di ungulati e cinghiali è in accrescimento in prossimità di centri abitati o di strade anche regionali o statali transitate con frequenza;
- Stante a quanto ribadito recentemente dalla giurisprudenza della Corte di Cassazione, la competenza per il contenimento di questo fenomeno è regionale, e che quindi le Regioni devono intervenire con strumenti tecnologicamente all'avanguardia, che si vadano ad integrare con il contenimento del numero di ungulati e simili;

CONSIDERATO CHE

- L'ormai ciclicità con cui questi incidenti si concretizzano deve portare all'elaborazione di un piano infrastrutturale che permetta la riduzione di eventi pericolosi ed eviti il danneggiamento di veicoli e la lesione degli automobilisti, motociclisti e ciclisti, oltre a garantire la sicurezza degli animali selvatici;
- Esistono oggi strumenti tecnologici atti al contenimento del fenomeno sopra esposto, caratterizzati da attrezzature che operano su vasta scala e mettono in sicurezza strade, paesi e animali, contenendo così al massimo i possibili sinistri;

PRESO ATTO che uno dei sistemi che può essere applicato sul territorio regionale è denominato "SAFE CROSSING", sistema che utilizza la tecnologia di AVC PS, dispositivo di prevenzione;

RILEVATO che



- il sistema possiede una serie di sensori a infrarossi (PIR) e/o una telecamera termica che registrano la presenza di un animale che si avvicina alla strada e inviano questa informazione a una centralina elettronica di controllo, la quale fa azionare un segnale sonoro e/o visivo per allertare gli automobilisti, invitandoli a ridurre la velocità e ad allontanare gli animali;
- In particolare, un sensore radar doppler posto sul palo del cartello stradale, misura se il veicolo rallenta e nel caso in cui questo avvenga il sistema si ferma altrimenti il radar Doppler invia un segnale alla centralina di controllo, che attiva il sistema di dissuasione acustica, con la funzione di allontanare l'animale per prevenire un suo eventuale attraversamento;

PRESO ATTO INFINE CHE

- tale sistema è stato già installato nell'area appenninica dell'Italia Centrale, mediante il progetto "Life Strade" finanziato dall'Unione Europea, dove si è registrata una riduzione notevole dei casi di pericolo ed incidenti stradali;
- L'Italia è promotrice dell'adozione di questo progetto insieme ad altri paesi Europei, come Spagna, Grecia e Romania, e che quindi anche in Toscana può essere implementato l'utilizzo dei suddetti sistemi di prevenzione;

Tutto ciò considerato.

Impegna il Presidente della Regione e la Giunta

- A sostenere e promuovere il progetto "Life Strade" attraverso l'utilizzo dei sistemi di prevenzione in tema di attraversamenti degli animali selvatici su viabilità ad alta frequenza, al fine di ridurre in modo efficace ed ecosostenibile l'incidenza di sinistri stradali e l'impatto dei costi degli indennizzi da parte degli enti preposti;
- A mappare il fenomeno degli incidenti ed a riferire gli esiti nella Quarta Commissione consiliare;
- Ad attivare un tavolo di concertazione con Enti Locali, ANCI, UPI e ACI al fine di individuare le strade più a rischio e quelle da cui sviluppare le sperimentazioni del Sistema "Life Strade".

I CONSIGLIERI REGIONALI

Alessandro CAPECCHI

Vittorio FANTOZZI

Francesco TORSELLI