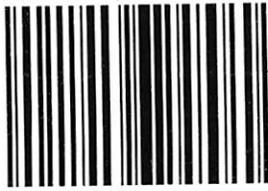




AOCRT Protocollo n. 0001968/20-02-2024

Prot.

Firenze, 20/02/2024



LE x 21

102 u 1582

02.18.01

Al Presidente del Consiglio Regionale della Toscana

Antonio Mazzeo

**MOZIONE** ai sensi dell'Art. 175 Reg. Interno

**Oggetto: Riduzione tassa automobilistica con domiciliazione bancaria.**

## **MOZIONE**

### **Il Consiglio Regionale della Toscana**

#### **Premesso che:**

- Secondo un'analisi del Servizio Politiche Territoriali della Uil che ha elaborato i bilanci di previsione delle Regioni del 2015, il bollo ha portato nelle casse oltre 6 miliardi di euro, incidendo per l'11,7 per cento sul totale delle entrate delle imposte e tributi propri delle Regioni;

#### **Evidenziato che:**

- Nel 2015 in Italia sono stati pagati 147 euro in media l'anno per ogni veicolo circolante (autovetture, motocicli ecc.) e che la media più alta di gettito per singolo veicolo spetta alla Toscana (189 euro) mentre la più bassa si registra in Sardegna, appena 86 euro;

#### **Appreso che:**

- In alcune regioni d'Italia, sono stati deliberati alcuni benefici derivanti dal pagamento della tassa automobilistica in domiciliazione bancaria, prima in via sperimentale e poi applicati con continuità, benefici che consistono in una riduzione della tassa automobilistica fino a un massimo del 15% per pagamenti effettuati dai contribuenti mediante domiciliazione bancaria;

**Considerato che:**

- Con l'introduzione della domiciliazione bancaria nel pagamento della tassa automobilistica, è possibile conseguire obiettivi di certezza e tempestività nell'incasso del tributo, limitando la tendenza a dilazionare nel tempo l'esecuzione dei versamenti;

**IMPEGNA**

**La Giunta Regionale a**

Prevedere anche per gli automobilisti toscani, la possibilità della domiciliazione bancaria della tassa automobilistica per i propri veicoli, domiciliazione che può portare ad un doppio vantaggio: da una parte per la Regione che deve procedere alla riscossione del tributo e potrebbe farlo con certezza e tempestività nell'incasso, limitando la tendenza a dilazionare nel tempo l'esecuzione dei versamenti, in modo da consentire alla Regione stessa di acquisire il gettito entro i termini e di poter fare previsioni di bilancio attendibili; dall'altra consentendo agli automobilisti un risparmio del 15% sul totale dell'importo dovuto, pari a circa due mensilità.

Marco Stella

