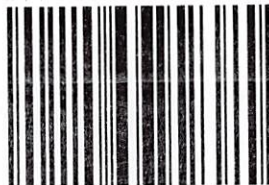




Firenze, 06 febbraio 2024

AOOCRT Protocollo n. 0001395/07-02-2024



LEX 11
MOZ 1556

Al Presidente

del Consiglio Regionale della Toscana

Antonio Mazzeo

SEDE

MOZIONE

ai sensi dell'articolo 175 del Regolamento interno

OGGETTO: In merito al progetto di Stazione "Alta Velocità" a Creti .

Il consiglio regionale

Premesso che:

La scelta di creare una nuova stazione dell'Alta Velocità Medio Etruria in località Creti, nel comune di Cortona (Arezzo) appare, come evidenziato anche da Legambiente, un'opzione controproducente su vari fronti, anche per lo stesso servizio di collegamento in alta velocità ferroviaria.

Valutato come:

Se l'accesso dell' Alta Velocità ai territori di Siena, Arezzo e dell'area umbra appare fondamentale, l'opzione "Creti" risulta dispendiosa e controproducente sotto vari aspetti.

Oltre alla creazione di una "cattedrale nel deserto" si andrebbe infatti a infrangere quelli che sono i principi comunitari, che puntano a valorizzare l'interconnessione ferro-ferro; questo non accadrebbe a Creti, dove non esiste collegamento se non via gomma. Automobili private, che andrebbero ad aumentare il traffico, richiedendo nuove strade.

Visto come:

L'inutilità dell'opera così concepita si somma all'impatto ambientale per il consumo di suolo su un'area a vocazione rurale, peraltro alluvionale. I 20 ettari sacrificati, diverrebbero poi, con le opere accessorie necessarie, molti di più.



Valutato come:

Ecco che i 100 milioni di investimento previsti potrebbero essere utilizzati (e ne basterebbe un terzo) per potenziare il trasporto pubblico regionale e le strutture esistenti; le stazioni di Arezzo e Chiusi, già predisposte per l'alta velocità ed una sua intensificazione. Scongiorando il rischio del progressivo impoverimento delle reti esistenti che, a livello europeo, negli ultimi 30 anni, si sono ridotte di 15 mila km e quasi 2.600 stazioni, soprattutto a vocazione regionale e locale¹.

Tutto ciò premesso e considerato:

Impegna la Giunta regionale:

A valutare, attraverso un tavolo di confronto che coinvolga i soggetti pubblici e privati interessati, alternative alla scelta della stazione di Creti, puntando sul potenziamento della rete di trasporto regionale esistente e sulle sue stazioni.

La Consigliera Regionale

Irene Galletti

¹ <https://it.euronews.com/green/2023/09/20/negli-ultimi-25-anni-leuropa-ha-speso-piu-per-le-strade-che-per-le-ferrovie>