



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale



GRUPPO CONSILIARE  
PARTITO DEMOCRATICO



Firenze, 2 Novembre 2022

Al Presidente del Consiglio regionale

*Mozione ai sensi dell'articolo 175 del regolamento interno*

**Oggetto: "In merito alla rilevanza strategica degli aeroporti di Pisa e Firenze"**

### IL CONSIGLIO REGIONALE

**Premesso** che da tempo la Regione Toscana persegue lo sviluppo di un sistema aeroportuale toscano integrato, attraverso il rafforzamento della dotazione aeroportuale esistente e la valorizzazione della specializzazione delle funzioni degli aeroporti di Pisa e Firenze;

**Ricordato** che, a tal fine, è stata promossa, come noto, l'integrazione societaria tra gli aeroporti di Pisa e Firenze che si è concretizzata con la costituzione, in data 1° giugno 2015, di Toscana Aeroporti S.p.A a seguito dell'efficacia della fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.A. nella Società Aeroporto Toscano S.p.A.. La Società ha per oggetto principale lo sviluppo, la progettazione, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale, ed in particolare, è responsabile della gestione degli Aeroporti di Firenze e di Pisa, in virtù delle apposite convenzioni stipulate con ENAC (rispettivamente n. 28 del 14 dicembre 2001 e n. 40 del 20 ottobre 2006) relative all'affidamento alla Società in concessione totale, rispettivamente, dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze - Peretola e dell'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa;

**Visto** lo Statuto di Toscana Aeroporti S.p.A. (Allegato "E" al Repertorio n. 34.428-Raccolta n. 18.312);

**Visto** il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;

**Ricordato** che detto Regolamento risulta modificato:

dal Regolamento delegato (UE) n. 473/2014 della Commissione del 17 gennaio 2014; dal Regolamento delegato (UE) 2016/758 della Commissione del 4 febbraio 2016; dal Regolamento delegato (UE) 2017/849 della Commissione del 7 dicembre 2016; dal Regolamento delegato (UE) 2019/254 della Commissione del 9 novembre 2018;

**Richiamato** l'Atto di pianificazione concernente la rete aeroportuale di interesse nazionale e le azioni di razionalizzazione ed efficientamento del settore e dei relativi servizi adottato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in data 25 settembre 2014;

**Rilevato che:**

- in base a detta pianificazione ed ai fini di identificazione degli specifici bacini di traffico omogeneo, è stata assunta come base la ripartizione territoriale dell'Italia nelle aree sovraregionali dello schema NUTS-livello 1: Nord-Ovest, Nord-Est, Centro, Sud, Isole;
- per ciascuno di tali bacini, venivano identificati gli aeroporti di interesse nazionale in applicazione dei criteri fissati dall'articolo 698 del codice della navigazione: ruolo strategico, ubicazione territoriale, dimensioni e tipologia di traffico, previsioni progetti europei TEN;
- nell'ambito degli aeroporti di interesse nazionale sono stati individuati, in base ai medesimi criteri di cui all'articolo 698 del codice della navigazione, gli aeroporti di particolare rilevanza strategica;

**Richiamato** il Decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201 Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione;

**Considerato** che il sopra richiamato Regolamento:

- all'articolo 1 (Aeroporti e sistemi aeroportuali di interesse nazionale), comma 1, in relazione al bacino di traffico del Centro Nord individua i seguenti aeroporti: Bologna, Pisa, Firenze, Rimini, Parma, Ancona;
- all'articolo 1, comma 2 recita che: "Nell'ambito dei predetti aeroporti di interesse nazionale, rivestono una particolare rilevanza strategica, in relazione ai criteri stabiliti dall'articolo 698 del codice della navigazione, i seguenti scali: (...) Centro Nord: Bologna, Pisa/Firenze (...)";
- all'articolo 1, comma 6; recita altresì che "Gli aeroporti di Pisa/Firenze sono considerati di particolare rilevanza strategica a condizione che realizzino la gestione unica";

**Considerato** che la nuova Proposta di Piano Nazionale Aeroporti (ottobre 2022), elaborata da parte dell'Enac interagendo con la Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Ministero (DGATASS) ed avvalendosi inoltre del contributo di studi di esperti esterni:



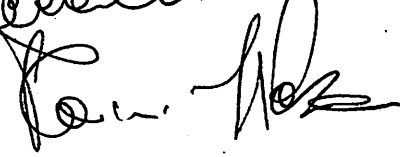

- raggruppa gli impianti su base territoriale (13 reti) ed individua un solo scalo strategico per ciascun nucleo, relegando gli altri scali a ricevere il traffico eccedente la capacità dell'aeroporto strategico;
- per quanto afferisce alla Toscana la rete risulta costituita dagli aeroporti di Firenze e di Pisa, mentre fra i 14 scali di particolare rilevanza strategica, "quali nodi essenziali per l'esercizio delle competenze esclusive dello Stato", tale qualifica, a differenza di quanto previsto dal vigente PNA, risulta attribuita al solo scalo di Firenze;

**Preso atto** che la richiamata Proposta di Piano Nazionale Aeroporti risulta attualmente sottoposta alla consultazione e che eventuali contributi ed osservazioni dovranno pervenire alla Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del Dicastero entro il 21 novembre 2022;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

ad intraprendere le opportune iniziative nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (Mims) e di ENAC al fine di mantenere, nell'ambito del nuovo Piano Nazionale Aeroporti attualmente in fase di consultazione, la classificazione degli aeroporti di Pisa e Firenze fra quelli di particolare rilevanza strategica in virtù della realizzata gestione unica.

I Consiglieri

ANDREA PIERONI   
VINCENTO CECARELLI   
ALESSANDRO PULICANI   
ALESSANDRO   
ANNA PARIS 