



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE  
PARTITO DEMOCRATICO

Firenze, 25 ottobre 2022



Al Presidente del Consiglio regionale

*Mozione ai sensi dell'articolo 175 del regolamento interno*

**Oggetto: in merito all'incremento della sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico locale nella Toscana.**

**IL CONSIGLIO REGIONALE**

**Premesso** che è opportuno perseguire una sempre maggiore sicurezza a bordo dei mezzi pubblici, a partire dai treni regionali, al fine di tutelare al meglio passeggeri e conducenti;

**Richiamata** la legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 (Norme per il trasporto pubblico locale) che, all'articolo 19 bis, prevede la possibilità che i titoli di viaggio possano essere posti in vendita, in favore di particolari categorie di utenza, con sconti speciali o rilasciati gratuitamente, previa stipula di apposita convenzione con i soggetti gestori;

**Ricordato che:**

- per quanto concerne il trasporto ferroviario regionale, l'11 novembre 2020 è stato rinnovato l'accordo relativo all'incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell'ambito della Regione Toscana tra Trenitalia S.p.A., il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Polizia di Stato, Comando Legione Carabinieri Toscana, Comando Regionale Toscana Guardia di Finanza, Provveditorato Regionale dell'Amministrazione Penitenziaria Toscana, finalizzata all'incremento del fattore sicurezza a bordo treno nell'ambito della Toscana, con l'obiettivo di aumentare la protezione dei passeggeri e del personale di Trenitalia;

- la suddetta convenzione è finalizzata a garantire l'incremento della sicurezza a bordo dei treni regionali mediante la presenza di rappresentanti delle forze dell'ordine sui mezzi, consentendo agli stessi la circolazione a titolo gratuito;

**Rilevato che:**

- sia la convenzione in essere con le Forze dell'ordine sopra citate, che il contratto di servizio, stabiliscono che l'accesso gratuito ai treni per le Forze dell'ordine è subordinato al rispetto della registrazione ad ogni viaggio su una specifica app (App Board Support) di Trenitalia e all'esibizione della tessera di riconoscimento al personale di bordo;

- gli appartenenti alle Forze dell'Ordine sono inoltre tenuti, obbligatoriamente, a prestare assistenza in caso di accertamento di identità e/o per mantenimento dell'ordine pubblico, ad intervenire per prevenire o reprimere atti che possano procurare danni ai clienti, al materiale rotabile e alle infrastrutture ferroviarie;

**Considerato** che la presenza a bordo di mezzi di trasporto pubblico locale di rappresentanti delle forze dell'ordine, in divisa di ordinanza, disincentiva i reati e la delinquenza, nonché il fenomeno dell'evasione del biglietto, aumentando la percezione di sicurezza dei passeggeri e del conducente;

**Ricordato**, infine, che in Toscana è attiva una Cabina di regia presieduta dal Prefetto di Firenze, il quale coordina tutte le prefetture della Toscana, con la partecipazione della Regione Toscana, del Dipartimento toscano della Polfer, della Direzione regionale di RFI e della direzione regionale di Trenitalia, che nel corso del tempo ha allargato il tavolo anche ai problemi di sicurezza legati al trasporto su gomma;

**Considerato che:**

- la Regione Toscana, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, persegue l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio ferroviario e, tra le azioni rivolte in tal senso, la tutela della sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo riveste carattere prioritario;

- analogo impegno viene richiesto anche ai gestori dei servizi TPL, ai quali spetta l'onere di dover garantire standard di sicurezza adeguati all'interno dei mezzi pubblici che circolano su tutto il territorio regionale, sia nei grandi centri urbani che nelle piccole realtà interne e periferiche;

**Evidenziato che**, secondo quanto previsto dal Contratto di servizio in essere tra Trenitalia e Regione Toscana per il periodo 2019-2034, è previsto, all'articolo 17, che sia la medesima Regione a riconoscere all'azienda le quote dei mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità;

**Ritenuto** pertanto che, al fine incrementare la protezione e la sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico locale e quindi favorire la circolazione gratuita da parte dei rappresentanti delle

forze dell'ordine, sia necessario coinvolgere il Governo affinché predisponga un apposito fondo per compensare i mancati introiti ai gestori dei servizi di TPL;

### IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi nei confronti del Governo affinché, per gli obiettivi richiamati in narrativa e per un'opportuna uniformità da garantire sull'intero territorio nazionale, si valuti la costituzione di un apposito fondo finalizzato ad estendere l'uso gratuito dei servizi di trasporto pubblico locale ad altre figure di pubblica sicurezza - opportunamente identificate anche mediante la divisa d'ordinanza - rispetto a quelle già interessate da specifici accordi regionali, assicurando in tal modo i relativi mancati introiti ai gestori del servizio.

I Consiglieri

FAUSTO MERLOTTA

VINCENZO CECCARELLI

ANNA PARIS

ANDREA PIERONI

DONATELLA SPADA

ELENA ROSIGNOLI

LUCIA DE ROBERTIS

ENRICO SOSTEGNI

MASSIMILIANO PESCATI

GIACOMO BUGLIAM

*F. Merlotta*

*V. Ceccarelli*

*A. Paris*

*D. Spada*

*E. Rosignoli*

*L. De Robertis*

*E. Sostegni*

*M. Pescati*

*G. Bugliam*