



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

GRUPPO CONSILIARE  
ITALIA VIVA

Firenze, 6 ottobre 2022

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

06 OTT. 2022

N. 12767 / 2.18.1

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA  
XI LEGISLATURA

MOZ N. 1043

Al Presidente del Consiglio regionale

**Oggetto: Mozione in merito alla valorizzazione della ferrovia Asciano-Monte Antico**

IL CONSIGLIO REGIONALE

**Premesso che:**

- la ferrovia Asciano-Monte Antico, anche nota come ferrovia della Val d'Orcia, è un'importante linea ferroviaria che collega il comune di Asciano alla località di Monte Antico, nel comune di Civitella Paganico;
- la linea costituiva parte dell'originario collegamento ferroviario fra Siena e Grosseto, che si diramava dalla ferrovia Centrale Toscana presso la stazione di Asciano e raggiungeva Grosseto sulla ferrovia Tirrenica, confluendo nella stessa all'altezza della stazione di Montepescali;
- la ferrovia perse gradualmente importanza con la costruzione della linea Siena-Buonconvento-Monte Antico fino ad essere chiusa nel 1994;
- nel 1996 l'associazione Ferrovia Val d'Orcia avviò una gestione turistica della ferrovia con il progetto *Treno Natura*, sostenuto dalla Provincia di Siena; per l'occasione furono recuperati materiali rotabili d'epoca, comprese littorine e locomotive a vapore utilizzate sulla ferrovia nel XX secolo;
- con il passare degli anni l'iniziativa *Treno Natura* ha riscosso successo e ha segnato la rinascita della linea;

**Riscontrato che** il 29 maggio del presente anno si è celebrato il 150° anniversario della ferrovia Siena-Asciano-Grosseto attraverso un viaggio a bordo di un treno storico composto da locomotiva a vapore e carrozze Centoporte degli anni '30, per ricordare l'evento che nel maggio 1872 tolse dall'isolamento ampi territori, come la Val d'Orcia e il Monte Amiata;

**Rilevato che** l'attuale uso della linea ferroviaria risulta tale da richiedere un intervento di rilancio e valorizzazione al fine di scongiurare uno smantellamento dei binari di tale linea;

**Rilevato che** costituirebbe comunque un grave errore sostituire i binari su una ferrovia funzionante con ipotesi progettuali che ne vedrebbero la loro eliminazione, alla luce anche della possibilità di intercettare risorse a livello europeo per investimenti dedicati alle ferrovie turistiche;

**Ritenuto che** la rivalutazione della ferrovia in oggetto non può prescindere dalla coniugazione di tutti gli aspetti sopra esposti, indispensabili per ridare al territorio quel valore aggiunto che un'opera infrastrutturale come questa può esprimere;

**Considerato che** è necessario un potenziamento e ottimizzazione dell'attuale linea ferrovia Asciano-Monte Antico in grado di rilanciare il patrimonio storico-ferroviario che la linea stessa rappresenta;

### IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A scongiurare la realizzazione e programmazione di qualsiasi progetto che veda l'eliminazione dei binari della ferrovia Asciano-Monte Antico.

A farsi promotrice di ipotesi progettuali che vadano nella direzione di una rivalorizzazione della linea ferroviaria Asciano-Monte Antico, per riconsegnare alla comunità un'opera in grado di potenziare tutto il territorio.

A costituire un tavolo di confronto con tutti gli attori coinvolti per valutare tutte le idee infrastrutturali, architettoniche, paesaggistiche in grado di rilanciare questa importante opera ferroviaria.

I Consiglieri

STEFANO SCARAMELLI

MAURIZIO SGUANCÌ

