CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCAMA
XI LEGISLATURA

HOZ NSS 2

Prot.

Firenze, 09/08/2022

Al Presidente del Consiglio Regionale della Toscana
Antonio Mazzeo

MOZIONE

Sul trasporto pubblico locale nella Provincia di Massa Carrara e sulle criticità relative al servizio e al futuro dei lavoratori.

Il Consiglio regionale

Premesso che

Il Presidente della Provincia di Massa Carrara, in considerazione delle criticità emerse riguardo ai servizi extra urbani da inserire nel lotto unico regionale, chiederà alla Regione la convocazione della Conferenza regionale permanente TPL;

Verificato che

Sono numerosissime le corse delle aree interne che, a seguito dell'affidamento della gestione del trasporto pubblico locale ad Autolinee Toscane verrebbero ad essere tagliate;

Sono altrettanto numerose le corse che verrebbero inserite nel lotto debole T2 il quale, a differenza delle corse ricadenti nel lotto T1, dovrà essere mandato a gara per essere affidato ad un nuovo gestore;

Considerato che

In data 3 agosto le sigle sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, FAISA-CISAL, UGL si sono rivolte al Presidente e alla Giunta regionale rimarcando come la gara per il trasporto pubblico locale su gomma sia stata pensata circa dieci/dodici anni orsono e che, in questa gara, era ed è previsto un lotto T2 (tempo 2);

Le sigle sindacali sopra nominate hanno evidenziato come, quanto progettato a suo tempo,

potrebbe determinare non solo una diminuzione delle offerte e del servizio nelle aree

periferiche, ma anche gravi ricadute sui dipendenti dell'azienda, i quali potrebbero essere

trasferiti in altre sedi lavorative ed a cooperative che potrebbero aggiudicarsi il servizio in

una delle aree della Toscana del T2, vedendo peggiorare le proprie condizioni economiche

e di contratto;

Preso atto che

Il tempo trascorso, ovvero oltre dieci anni, e le contingenze attuali rendono le scelte

regionali fuori dal tempo e soprattutto non sostenibili per i territori, ed in particolare per le

aree interne;

Presso il Consiglio regionale è costituita una Commissione denominata appunto "aree

interne" che si dovrebbe occupare di affrontare e, se possibile, di risolvere le criticità

emerse sulle questioni contingenti come il traporto pubblico locale;

Esprime

al Presidente Giani e all'Assessore Baccelli Guata

totale insoddisfazione per gli esiti dell'affidamento ad Autolinee Toscane del trasporto

pubblico locale sia per quanto attiene alla perdita di offerta, sia per la diminuzione dei

servizi nelle aree del T2, sia per il futuro e il destino dei lavoratori del lotto debole;

Impegna

Il Presidente e l'Assessore

A convocare la Conferenza regionale permanente TPL per affrontare e risolvere le criticità

emerse in senso alla Provincia di Massa Carrara relativamente ai lotti T1 e T2 del trasporto

pubblico locale;

A riconsiderare le proprie scelte valutando la vetustà della gara e le possibili conseguenze

di quanto determinato.

Il Consigliere

Mareo Stella