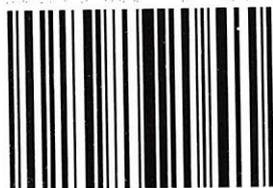




Firenze, 5 Giugno 2025

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
SEDE

AOOCRT Protocollo n. 0008183/05-06-2025



LEX 11  
IS. u. 1927  
02.17.01

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta  
(ai sensi dell'Art. 174 del regolamento interno)**

**Oggetto: in merito agli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone legati al Progetto del Passante ferroviario Alta Velocità di Firenze**

**Il sottoscritto Consigliere regionale**

**Visti:**

- Il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 24 Aprile 1997 tra il Ministero dei Trasporti, la società F.S. Spa, la società T.A.V. Spa, Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia per la definizione del tracciato del passante del nodo A.V. di Firenze e della localizzazione della stazione A.V., con annesse opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino ed altri interventi riguardanti l'assetto dell'area metropolitana;
- Il Progetto del nodo ferroviario di Firenze relativo al Passante ferroviario A.V./A.C. e alla Stazione sotterranea approvato il 3 Marzo 1999, a seguito del parere favorevole degli Enti competenti reso nella Conferenza dei Servizi convocata con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 3 Dicembre 1998;
- L'Accordo Procedimentale sottoscritto nell'ambito della medesima Conferenza dei Servizi tra Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dei Trasporti, Ferrovie dello Stato Spa, R.F.I./T.A.V., Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, scaduto in data 31 Dicembre 2017 e sostituito da nuovo apposito accordo nel 2021.

**Tenuto conto che:**

- Con il Protocollo d'Intesa del 3 Marzo 1999 stipulato tra Ministero dei Lavori Pubblici, Regione Toscana, Provveditorato alle Opere Pubbliche della Toscana, Autorità di Bacino del Fiume Arno, Comune di Firenze, F.S. Spa e T.A.V. Spa sono stati definiti i criteri ed i tempi relativi alle progettazioni degli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone nel tratto cittadino di Firenze compreso tra l'attraversamento ferroviario della stazione di Santa Maria Novella e lo sbocco in Arno, prevedendo che tutti gli interventi dovessero essere completati sei mesi prima dell'entrata in esercizio del passante A.V./A.C.;



- Con l'Atto integrativo all'Accordo Procedimentale del 3 Marzo 1999, sottoscritto il 23 Dicembre 2003, R.F.I ha confermato l'impegno per l'importo relativo a € 66.106.483,08 e si è impegnata a mettere a disposizione un ulteriore importo pari a € 10.000.000,00 per diversi interventi, tra cui il contributo per lavori di adeguamento idraulico del torrente Mugnone (escluso il by-pass idraulico, già compreso nel progetto del Passante A.V./A.C.);
- Con successivo accordo, sottoscritto in data 8 Gennaio 2007, è stato concordato di modificare in parte gli interventi da eseguire e la priorità degli stessi, prevedendo di finanziare in primo luogo l'adeguamento idraulico del torrente Mugnone per un importo di € 30.500.000,00;
- Con il medesimo accordo, R.F.I. Spa è stata individuata come soggetto realizzatore delle opere di adeguamento idraulico del Mugnone, cofinanziate per un importo di € 14.000.000,00 con risorse di cui alla Delibera CIPE 19/2004 assegnate a Regione Toscana in attuazione del IV Accordo Integrativo all'APQ Settore Infrastrutture di trasporto, siglato il 31 Marzo 2005;
- Il Comitato di Vigilanza del Mugnone, previsto dall'articolo 10 dell'Accordo del 8 Gennaio 2007, nelle sedute del 4 Agosto 2010, 28 Marzo 2011 e 23 Giugno 2011 ha formalizzato che per il completamento degli interventi del torrente Mugnone necessitano ulteriori € 16.100.000,00 (oltre quindi agli € 44.500.000,00 già previsti), comprensivi degli interventi aggiuntivi richiesti dagli Enti sottoscrittori dell'Accordo e delle varianti, al netto di eventuali altri oneri derivanti dai contenziosi.

#### **Preso atto che:**

- Secondo l'ultimo "Report mensile n. 18 - Avanzamento dei lavori al mese di Febbraio 2025" elaborato da R.F.I., per quanto riguarda il cantiere By-Pass Mugnone "nel corso del mese corrente proseguono le attività di scavo lato Belfiore, propedeutiche alla realizzazione delle opere idrauliche del by-pass sul torrente Mugnone";
- Secondo l'ultimo Report settimanale trasmesso da R.F.I. sullo stato di avanzamento opere e cantieri al 28 Maggio 2025, per quanto riguarda il cantiere secondario del By- Pass Mugnone "sono in corso le attività di cantierizzazione, nonché le prime fasi dell'intervento".

**Considerato che** gli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone interessano numerose vie della Città di Firenze e tra di esse vi rientra Via Cosseria, affacciata direttamente sul torrente, e considerato che sono pervenute numerose segnalazioni ed istanze da parte dei cittadini della zona in merito all'avanzamento dei lavori e alla effettiva durata degli interventi.

#### **Interroga il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente**

- Per sapere, alla luce delle numerose integrazioni nel corso del tempo, quale sia il costo effettivo ad oggi degli interventi di adeguamento idraulico del torrente Mugnone e come gli stessi siano finanziati;
  - Per sapere quale sia ad oggi lo stato dell'arte di tali interventi di adeguamento idraulico e quale sia il termine finale di esecuzione di tali interventi;
-



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia

- Per sapere, nello specifico, quali siano le opere che interessano Via Cosseria, quale sia lo stato dell'arte degli interventi avviati e quale sia la durata prevista dei lavori.

Cons. BIANCHINI Sandra